

書面質詢

李良汪議員

善用公共停車場泊車資源

媽閣交通樞紐停車場自4月1日起，輕型汽車每24小時收費上限為60元、電單車為15元。而專為重型客車服務的新城B區公共停車場亦於4月9日啟用，並同步設置收費上限，重型客車每24小時60元，電單車10元；同時，參考其他戶外的公共停車場實施“首15分鐘免費”和“半小時收費”模式，鼓勵車輛流轉。【註1及註2】

然而，不少公共停車場至今仍未充分利用，以電單車泊位問題尤其凸顯。根據資料顯示，全澳電單車共有124,652輛，【註3】但包括住宅樓宇、工商樓宇、公共停車場、公共道路咪錶車位及公共道路免費車位在內的電單車位則只有81,411個。【註4及註5】在“車多位少”的情況下，不少公共停車場電單車平均泊車率卻極低。現時76個公共停車場當中有64個提供電單車泊位，其中42個平均泊車率低於50%，有12個更低於10%。【註6】如何有效運用公共停車場泊車資源，改善公共街道“有車冇位泊”，公共停車場則“有位冇車泊”問題，值得當局深思。

以新城A區東城、東啟、東創3個公共停車場為例，該區經屋已於去年9月起相繼入伙，3個公共停車場合共提供1,109個私家車及1,159個電單車泊位。投入運作半年以來，上述停車場使用率仍然偏低，私家車及電單車的泊車率只有15%及21.7%。【註6】有A區居民反映，由於公共交通仍未完善，不少居民選擇駕駛車輛出行，但區內仍有多項工程，短期內不具條件規劃公共道路泊車位。期望當局透過鼓勵措施，推動居民善用公共停車場。

必須強調，公共停車場是本澳交通體系的重要組成部分，其收費機制及資源配置是否合理，直接影響居民日常出行便利及公共資源的使用效益。當局試行收費上限措施，既有助引導駕駛者善用公共停車資源，亦能切實減輕居民的停車開支負擔。特區政府須持續優化相關政策，善

用公共泊車資源及回應居民合理需求。

為此，本人提出以下質詢：

一、針對泊車率偏低的公共停車場，當局會否推出不同的鼓勵措施，例如透過泊費優惠或“封頂”收費等方式鼓勵駕駛者停泊，以提升泊車率，避免浪費公共泊車資源？

二、新城A區3個公共停車場自啟用以來使用率持續偏低，當區居民期望透過鼓勵措施，推動居民善用公共停車場。就有關意見，當局會否考慮推出鼓勵措施，以引導居民善用區內僅有的公共停車設施？

三、當局曾表示，會持續檢視數據，研究將靈活收費模式擴展至其他合適的公共停車場。【註7】針對公共停車場半小時收費模式，當局將於何時在全澳公共停車場落實？

參考資料：

【註1】澳門特別行政區政府入口網站：《媽閣交通樞紐停車場4月1日起推出每24小時泊車收費上限優惠》，2026年3月28日，
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1224481/>。

【註2】澳門特別行政區政府入口網站：《封頂式收費 逾300重型客車泊位 新城B區公共停車場4月9日起啟用》，2026年4月8日，
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1226275/>。

【註3】澳門特別行政區政府統計暨普查局：主要指標（運輸及通訊統計），
<https://www.dsec.gov.mo/zh-MO/Statistic?id=807>。

【註4】 澳門特別行政區政府統計暨普查局：2025年第4季按分區統計汽車及電單車停車位，

<https://www.dsec.gov.mo/getAttachment/7016df0d-ecf0-49ed-9758-9c598a977a93/2025%e5%b9%b4%e7%ac%ac4%e5%ad%a3%e6%8c%89%e5%88%86%e5%8d%80%e7%b5%b1%e8%a8%88%e6%b1%bd%e8%bb%8a%e5%8f%8a%e9%9b%bb%e5%96%ae%e8%bb%8a%e5%81%9c%e8%bb%8a%e4%bd%8d.aspx>。

【註5】 澳門特別行政區政府交通事務局：公眾泊車設施（數據截至2025年12月31日），

<https://www.dsat.gov.mo/pdf/statistics/2025/4/tc/3.pdf>。

【註6】 澳門特別行政區政府交通事務局：泊車位（停車場資料），

https://www.dsat.gov.mo/dsat/carpark_info2.aspx。

【註7】 澳門日報：《五停車場下周三改半小時收費》，2026年1月27日，第A04版，

https://www.macaodaily.com/html/2026-01/27/content_1885821.htm。