



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會陳禮祺議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室及土地工務局之意見，本人對立法會2026年4月8日第0421/GSG/SAAL/2026號公函轉來陳禮祺議員於2026年3月28日提出，行政長官辦公室於2026年4月9日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 交通事務局持續檢視關閘口岸的交通配置，綜合考慮行車安全、環境條件、不同道路使用者需要等因素，適時翻新周邊道路的交通標誌及標線、調整巴士站點等，以理順區內的交通安排。

對問題2. 保安司司長辦公室表示，關閘出境車道繁忙時段，治安警察局會因應實際需要加開車道及安排人員協助維持現場通關秩序，而澳門海關則予以配合並已優化車輛電子標籤識別系統，以從各方面提升口岸車輛通關效率。現時，因應關閘口岸珠海與本澳鄰接區域（過去俗稱“三不管”區域）正在進行風雨連廊工程，導致該口岸有兩條出境車道被阻塞而暫時未能正常開放使用。

此外，在本澳車輛出境高峰時段的擁堵情況，保安範疇會積極與內地相關部門進行溝通，研究優化相關措施及設備，以期作出改善。

對問題3. 土地工務局表示，《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》及其技術報告已提出，北區-2將透過都



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

市更新及公共交通導向發展的模式建造新的商業中心，
打造“關閘口岸及青茂口岸區域合作樞紐”，於關閘口
岸東側結合輕軌系統作適度近岸填海，發揮口岸經濟優
勢。至於具體方案，未來會配合詳細規劃的編製和相關
部門意見推動落實。

交通事務局局長
鄭岳威