



Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sra. Deputada à Assembleia Legislativa, Song Pek Kei

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana (DSSCU) e da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sra. Deputada Song Pek Kei, de 2 de Abril de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0455/GSG/SAAL/2026, de 13 de Abril de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 14 de Abril de 2026:

1. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) prossegue de forma contínua o trabalho de optimização da rede de carreiras de autocarros, efectuando uma ponderação global e um equilíbrio entre a eficiência operacional da rede e a distribuição racional dos recursos públicos. Após a avaliação da procura dos passageiros e da situação actual da operação, foi implementado, numa primeira fase e a partir de 11 de Abril de 2026, o serviço da nova carreira n.º 15, bem como o ajuste do percurso da carreira n.º 52. Através da integração de recursos e do aumento da frequência das partidas, pretende-se alargar a cobertura do serviço e elevar a flexibilidade da mobilização, proporcionando aos cidadãos serviços de autocarros mais convenientes. A DSAT continuará a recolher os respectivos dados operacionais, de modo a servirem de base para o estudo e a avaliação de futuros planos de optimização.
2. A DSAT encontra-se a realizar uma avaliação integrada dos diversos factores relacionados com o espaço subterrâneo da Praça Ferreira do Amaral, incluindo a estrutura arquitectónica, as limitações ambientais e a acessibilidade, com vista à elaboração de uma proposta mais abrangente que permita aumentar a eficiência da utilização do referido espaço.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

3. A DSOP encontra-se presentemente a proceder à elaboração do projecto do complexo das instalações no Lote Q001H, junto à Povoação de Chun Su Mei, na Taipa. A DSSCU e a DSAT já apresentaram propostas relativas à criação de um sistema de mobilidade suave composto por supra-estruturas e infra-estruturas, à optimização das condições de circulação pedonal na zona, ao reforço da ligação comunitária e ao aumento da conveniência na correspondência com os transportes públicos. As propostas abrangem infra-estruturas de apoio, como paragens de autocarros, praças de táxis, parques de estacionamento público, zonas de tomada e largada de passageiros e áreas de estacionamento para autocarros de turismo. A equipa da área dos Transportes e Obras Públicas do Governo da RAEM continuará a manter a comunicação, com vista a impulsionar a concepção e a concretização do projecto.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,
Chiang Ngoc Vai
27 de Abril de 2026