

書面質詢

顏奕恆議員

優化港珠澳大橋港澳跨境車輛配額及申請機制

近日香港特區政府公佈新增經港珠澳大橋往來港澳的香港跨境非商用私家車常規配額[1]，引起社會關注。回顧本澳私家車往來港澳常規配額狀況，2024年度發出2,500個配額，當中個人配額2,000個、公司配額500個，合共收到21,429宗申請，包括個人配額18,544宗，公司配額2,885宗[2]，反映居民跨境出行需求相當殷切。

特區政府亦積極響應居民跨境出行訴求，簡化驗車流程[3]，並在近期已開放接受2023年度澳車往來港澳常規配額續期三年的申請[4]，惟未啟動新一輪常規配額的新增申請。對比港澳兩地配額申請安排，本澳現行申請需繳付500元抽籤費且不予退回；結合2023年及2024年的替補輪候情況[5]，最終獲配額比例約為申請總數的一半，不少未中籤居民在申請過程中付出了相應的時間與經濟成本。

對此，為進一步回應居民跨境出行訴求、優化配額申請機制、提升行政便民效能，本人提出以下質詢：

- 1.香港已新增往來港澳的私家車常規配額，請問當局有否計劃相應增加本澳往來港澳跨境私家車常規配額數量，以更好地回應居民跨境出行的需求？
2. 請問當局會否研究優化現行抽籤收費機制，探討改以押金形式收取，容許最終未能成功替補獲得配額的申請人可獲退回有關費用，或將有關費用轉作下一輪申請使用？
- 3.現行港澳私家車配額替補輪候安排較為被動，須逐輪公佈名單、逐批開展，請問當局會否建立恆常性自動替補機制，每當有配額釋出時，即按合資格次序自動通知候補申請人遞補，藉此降低執行人員的工作量，有助提升配額使用率及整體替補效率？

[1] 參考資料：

<https://www.tdm.com.mo/pt/news-detail/1199280>

[2] 參考資料：

<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1052798/>

[3] 參考政府對李良汪議員在2026年03月22日就放寬車窗玻璃透光度及優化驗車服務提出書面質詢之回覆，批示編號為453/IE/2026。

[4] 參考資料：

https://www.macaodaily.com/html/2026-05/14/content_1907844.htm

[5] 參考資料：

<https://www.gov.mo/zh-hant/news/973518/>、

https://www.dsat.gov.mo/hzmb/car_cross_2024.aspx、

https://www.dsat.gov.mo/hzmb/car_cross_2023.aspx