

書面質詢

李良汪議員

完善澳門油價監管機制及推動95無鉛汽油引進

受中東地緣政治衝突影響，國際油價近期呈現升幅，並一度衝破每桶100美元。【註1】隨着國際油價調升，本澳油品零售價亦隨之上升。然而，國際油價稍有回落時，油品零售價卻未見隨之下調，社會多年來已詬病油品市場“加快減慢”、“加多減少”，並質疑期貨交易之說。

以無鉛汽油為例，2023年4月至12月平均入口價每公升7.38澳門元，平均零售價14.4元；今年1月至3月平均入口價每公升7.02澳門元，現時各油站平均零售價17.5澳門元。【註2至註4】可見，零售價調升是否與入口價有必然關係、差距是否合理等，社會無從得知。

事實上，商業市場有其自由運作原則，政府不應該且難以控制市場商品的價格，但一些可替代性低，且與社會生活及運作息息相關的民生產品，當局必須以“適度有為”的方式加以規管，確保有關價格維持在合理水平。否則不僅直接加重民生開支，更令多個行業的經營成本增加，最終轉嫁至消費者身上，加劇民眾生活負擔，或會影響社會祥和穩定，當局必須正視。

此外，現時本澳只提供98無鉛汽油，儘管政府已表明將在新加油站的土地公開競投中強制要求供應95無鉛汽油，【註5】但至今仍未有進一步消息。值得指出的是，新城A區A14地段和C27地段將規劃用作車用綜合能源服務站，【註6】特區政府應儘快推動有關工作，確保及早供應包括95無鉛汽油在內的油品，為駕駛者提供更多選擇。

必須強調，燃油價格與居民生活及中小微企營商息息相關，其合理性直接影響社會民生與經濟活力。綜觀現行機制在價格形成、成本監察及資訊公開等方面仍存在明顯不足，公眾難以判斷油價是否合理。當局應提升定價機制的透明度，並儘快恢復過去石油產品的詳細資訊發佈機

制，切實保障公眾的知情權。

為此，本人提出以下質詢：

一、《消費者權益保護法》生效至今逾4年，法律賦予當局在商品或服務的價格出現強烈波動或不合理高企時，可啟動調查和研究機制。

【註7】面對社會長期對油品價格的質疑，當局會否依法啟動相關調查機制，保障消費者權益？

二、當局早前已向相關部門建議，在未來新燃料加油站土地批給的公開招標中，須於經營條款內明確要求經營者供應95無鉛汽油。【註5】針對新城A區A14地段和C27地段將規劃用作車用綜合能源服務站，當局有否新油站落實的具體規劃時間表，並確保該站供應包括95號無鉛汽油在內的油品，為居民提供更多選擇？

三、經濟及科技發展局曾設有油品價格專題網頁，公眾可查詢本澳油價的歷年價格變化、與鄰近地區同類油品的價格對比，資訊豐富且具參考價值，惟相關專題網頁現時已下架。當局會否恢復公佈相關資訊，讓居民掌握油價的波動幅度，以提升油價資訊的透明度？

參考資料：

【註1】央視新聞：《今晚24時，國內油價調整》，2026年3月23日，<https://news.cctv.com/2026/03/23/ARTIVfhplmPScpLrhNgfqCMO260323.shtml>。

【註2】澳門特別行政區政府經濟及科技發展局：本澳石油產品進口資料，https://www.dsedt.gov.mo/zh_MO/web/public/pg_fuel_import?_refresh=true。

【註3】 澳門特別行政區政府經濟及科技發展局：澳門98無鉛汽油每日零售價，

https://www.dsedt.gov.mo/public/data/oil/price2/attach/247ee658e705157f4e29e71c2695c1e5b63d938d/tc/daily_unleaded2023.xlsx?ts=1699804800000。

【註4】 澳門特別行政區政府消費者委員會：車用燃油零售價及優惠價一覽表（2026年4月26日），

https://www.consumer.gov.mo/commodity/price_station_type.aspx?lang=zh&type=t3。

【註5】 澳門日報：《新加油站批給擬須供九五汽油》，2025年11月25日，第A03版，

https://www.macaodaily.com/html/2025-11/25/content_1872635.htm。

【註6】 澳門特別行政區政府土地工務局：《東區-2規劃分區詳細規劃》技術報告，第14頁，

https://urbanplanning.dsscu.gov.mo/download/e2_tech_ch.pdf。

【註7】 第9/2021號法律《消費者權益保護法》第二十條第一款。