



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Che Sai Wang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP) e do Instituto de Habitação (IH), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Che Sai Wang, de 15 de Abril de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0514/GSG/SAAL/2026, de 24 de Abril de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 27 de Abril de 2026:

1. A DSOP salientou que está a promover, de forma ordenada, os trabalhos relativos à construção da rede viária na Zona A dos Novos Aterros Urbanos, sendo que, após a sua conclusão, irá coordenar oportunamente com a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) a data da sua abertura ao tráfego, de modo a melhorar ainda mais as infra-estruturas de transportes da referida zona e aperfeiçoar a rede rodoviária, facilitando a deslocação dos residentes que irão ocupar as habitações públicas e dos comerciantes.

A DSAT irá acompanhar o progresso da construção da Zona A dos Novos Aterros Urbanos, implementando medidas como o ajustamento da temporização dos semáforos, a alteração do sentido de circulação e a abertura de novas vias públicas, de modo a escoar o fluxo de veículos nas horas de ponta e aliviar a pressão do tráfego na zona.

2. e 3. O Plano de Pormenor da Unidade Operativa de Planeamento e Gestão Este-2 já definiu a disposição da rede viária e do sistema de mobilidade suave na zona. O Governo da RAEM, em articulação com o cronograma das obras e na promoção ordenada das mesmas, procederá, em tempo oportuno, à



abertura de novas vias públicas, ao ajustamento do sentido de circulação e da temporização dos semáforos, à instalação de paragens de autocarros, à extensão dos serviços de autocarros, à abertura de parques de estacionamento público e à disponibilização de instalações de apoio à vida quotidiana, entre outras medidas. Paralelamente, serão recolhidas, através de diversos canais, opiniões dos residentes e da sociedade sobre as infra-estruturas de transporte, as instalações de apoio social e a gestão inteligente da Zona A, com vista à optimização gradual dos equipamentos complementares da Zona, em articulação com o progresso das obras.

Tendo por base o supermercado, a loja de bebidas e comidas e a farmácia já em funcionamento, o IH está a dinamizar os trabalhos relativos ao arrendamento do segundo conjunto de espaços comerciais da Zona, abrangendo lojas de conveniência, lojas de bebidas e comidas e outros serviços comerciais. Quanto aos equipamentos de apoio comunitário, o centro de saúde, o centro de cuidados especiais para idosos, a creche e o complexo de serviços de reabilitação já entraram em funcionamento, respondendo melhor às necessidades quotidianas dos moradores.

A DSOP salientou que a habitação pública e as respectivas instalações de apoio na Zona A dos Novos Aterros Urbanos serão concluídas e colocadas em funcionamento de forma ordenada e faseada. De acordo com o Plano de Pormenor da Unidade Operativa de Planeamento e Gestão Este-2, o sistema de mobilidade suave da Zona A dos Novos Aterros Urbanos é composto por acessos pedonais, ciclovias, passagens superiores para peões e acessos pedonais subterrâneos. Presentemente, com o avanço das obras dos edifícios e das vias públicas, os acessos pedonais estão a ser gradualmente concluídos, enquanto as ciclovias continuarão a ser



executadas de forma faseada. De entre as passagens superiores para peões e os acessos pedonais subterrâneos previstos entre os complexos de habitação pública, quatro passagens superiores e dois acessos subterrâneos reúnem já condições para o início das obras, prevendo-se que a construção de uma das passagens superiores tenha início em breve. Quanto à concepção das restantes passagens superiores e dos acessos subterrâneos, esta encontra-se praticamente concluída, prevendo-se o lançamento dos respectivos concursos ainda no corrente ano.

No que concerne ao tráfego, a DSAT continua a coordenar com as operadoras de autocarros a monitorização contínua da situação de espera nas paragens da Zona A e o ajustamento oportuno da frequência das carreiras, com vista ao escoamento atempado dos passageiros. Atendendo ao aumento gradual da população residente, à entrada em funcionamento de instalações na zona e às condições reais de tráfego, os serviços de autocarros têm vindo a ser otimizados de forma faseada, nomeadamente através da criação de novas paragens de autocarros e do prolongamento dos itinerários e da cobertura de determinadas carreiras até à referida zona, alargando as opções de mobilidade dos residentes.

Além disso, os parques de estacionamento públicos integrados nos Edifícios Tong Chong, Tong Seng e Tong Kai da Zona A dos Novos Aterros Urbanos já foram abertos ao público, adoptando o modelo de cobrança de tarifas em regime de meia hora. Estes parques disponibilizam, no total, 1.109 lugares de estacionamento para automóveis ligeiros e 1.159 lugares para motociclos e ciclomotores.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

O Director dos Serviços  
para os Assuntos de Tráfego,  
Chiang Ngoc Vai  
11 de Maio de 2026