



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### **Optimizar a marcação da circulação de veículos de Macau em Guangdong e combater a marcação através de intermediários**

A política “Circulação de veículos de Macau em Guangdong” é muito bem acolhida pelos residentes, tendo atingido, até 28 de Abril de 2026, 76 253 contas registadas no respectivo sistema, número que continua a crescer. Contudo, as 2 000 vagas diárias disponíveis para marcação mantêm-se insuficientes face à procura, tornando-se extremamente difíceis de obter, especialmente durante os períodos de pico nos feriados.

Entretanto, proliferam serviços ilegais de “marcação através de intermediários” e “venda de vagas”, com empresas a contornarem os sistemas através de falcatruas e a exigirem as contas e palavras-passe dos utilizadores, o que não só representa um risco de fuga de dados pessoais, como também prejudica a equidade no processo de marcação, revelando lacunas evidentes nas medidas de protecção actualmente existentes.

Para tal, os serviços competentes implementaram medidas correspondentes de prevenção e optimização, e emitiram as seguintes observações para esclarecimento: o sistema de “Circulação de veículos de Macau na Província de Guangdong” irá implementar, a partir de 15 de Maio, o mecanismo de



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

autenticação dupla no acesso, exigindo também a actualização periódica da palavra-passe. Ao efectuar o acesso ao sistema, os utilizadores deverão introduzir, simultaneamente, o nome da conta e a palavra-passe, bem como o código de verificação recebido por SMS no telemóvel com número do Interior da China ou por correio electrónico. É preciso garantir que os contactos associados estão válidos e disponíveis para poderem receber normalmente o código de verificação. Caso necessitem de actualizar o número de telemóvel ou o endereço de correio electrónico, podem fazê-lo após efectuar o acesso ao sistema. Se precisarem de mais assistência, podem contactar o serviço de atendimento *online* através da conta oficial de WeChat “*Guangdong Electronic Port*”. Além disso, os departamentos competentes de ambas as partes continuam a reforçar a função de verificação de marcação prévia para passagem fronteiriça, de modo a garantir uma utilização equitativa. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego alerta para a não utilização dos serviços de marcação por terceiros de origem duvidosa, a fim de evitar a fuga dos dados de identidade e de informações documentais, ou eventuais perdas patrimoniais.

Assim sendo, interpele sobre o seguinte:

1. Relativamente aos serviços ilegais de “marcação através de intermediários” e “venda de quotas” da política “Circulação de veículos de Macau em Guangdong”, quais as medidas concretas adoptadas pelas autoridades até ao momento para fiscalização, execução da lei e resposta? Têm sido realizadas acções conjuntas transfronteiriças com as autoridades do Interior da China para



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

combater este fenómeno?

2. Com o objectivo de resolver as lacunas relativas à marcação ilegal através de intermediários e de manter a equidade da marcação, qual é calendarização clara e as soluções técnicas previstas pelas autoridades para reforçar a protecção do sistema de marcação da “Circulação de veículos de Macau em Guangdong”?

3. Tendo em conta a actual situação de afluência extremamente elevada nos feriados e fins-de-semana, as autoridades vão aumentar adequadamente o número de vagas disponíveis para a marcação durante os períodos de pico, ou implementar mecanismos mais flexíveis, como a libertação de vagas por horas ou um sistema de sorteio, de modo a satisfazer a procura essencial dos residentes por viagens rodoviárias transfronteiriças?

30 de Abril de 2026

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Chan Hao Weng**