



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Lam Lon Wai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) e da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Lam Lon Wai, de 16 de Abril de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0506/GSG/SAAL/2026, de 24 de Abril de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 27 de Abril de 2026:

1. e 2. De acordo com o mecanismo de coordenação do Grupo de Coordenação para Optimização das Obras Viárias, os diversos serviços públicos e as entidades de interesse público devem, no final de cada ano, apresentar um plano de obras viárias para o ano seguinte, a fim de que o Grupo possa proceder ao planeamento e coordenação por zonas e fases, segundo a ordem de prioridade e urgência das mesmas. Através de reuniões regulares, o Grupo aprofunda activamente a comunicação de informações sobre obras viárias com os diversos serviços públicos, entidades de interesse público e empresas privadas. Por meio de medidas como a realização conjunta de obras, a reserva de tubagens de ligação e a redução dos prazos de execução, promove e supervisiona, de forma ordenada, a execução do plano anual de obras viárias, reduzindo de forma estrutural os impactos negativos causados por estas obras.

O IAM salientou que actualmente já está a utilizar betão mais durável como material de pavimentação, mas devido ao grande fluxo de tráfego, ao uso frequente e ao envelhecimento do sistema de drenagem em muitas vias públicas, entre outros factores, fazendo com que os pavimentos apresentem facilmente danos de diferentes níveis, para reduzir o impacto no trânsito, é adoptado, em geral, o método de reparação parcial para manutenção de pavimentos. O IAM



irá continuar a inspeccionar o estado de uso em todos os troços de Macau e coordenar e planear, em conjunto com a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego e as partes interessadas das obras rodoviárias, no sentido de iniciar oportunamente obras de optimização viárias, sob os pressupostos da redução da repetição de escavações e da garantia da segurança dos utentes rodoviários.

3. O Grupo de Coordenação para Optimização das Obras Viárias empenha-se em promover, na fase preparatória das obras viárias, a revisão gradual do número das tampas de bueiro existentes e da distribuição das mesmas no âmbito da intervenção prevista. Desde que se satisfaçam os requisitos técnicos, proceder-se-á à fusão ou eliminação dessas tampas, por forma a reduzir a sua quantidade e melhorar as condições de circulação rodoviária.

O IAM salientou que, no que diz respeito à escolha de materiais e à concepção das tampas de bueiro, é adoptado, em geral, material de ferro fundido mais durável para as tampas de bueiro nas faixas de rodagem e, ao mesmo tempo, a superfície das tampas é concebida com relevos, para reforçar o efeito antiderrapante. Desde 2024, o IAM tem procedido ao nivelamento das tampas de bueiro com grandes diferenças em relação aos pavimentos, tendo concluído até ao momento mais de 300 obras relacionadas.

A DSOP salientou que, relativamente às novas obras viárias a seu cargo, tem seguido requisitos destinados a evitar a vibração das tampas de bueiro e a garantir o seu nivelamento com o pavimento, tanto no âmbito da concepção, instalação e fiscalização da execução, como no processo de vistoria para recepção da obra, visando assegurar o cumprimento das exigências de segurança rodoviária. Simultaneamente, e de acordo com as disposições gerais sobre o abastecimento e drenagem de águas em vigor, procurar-se-á reduzir o número



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

de tampas de bueiro nas vias públicas. A DSOP continuará a avaliar a viabilidade da adopção de outros materiais e de novas concepções para otimizar a sua utilização.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,
Chiang Ngoc Vai
11 de Maio de 2026