



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

事宜：關於立法會梁孫旭議員提出之書面質詢

遵照行政長官指示，經徵詢行政法務司司長辦公室及交通事務局的意見，本辦公室對行政長官辦公室於2026年4月14日收到，由立法會在2026年4月13日以第0453/GSG/SAAL/2026號公函轉來，梁孫旭議員於2026年4月4日提出的書面質詢，回覆如下：

就質詢第一點內容，行政法務司司長辦公室表示，橫琴合作區按照《國務院關於同意在廣東省暫時調整實施有關行政法規規定的批覆》，已開展澳門機動車入出橫琴粵澳深度合作區管理辦法的草擬工作，並徵求相關部門意見。目前，澳琴兩地正申請授權簽署《澳門機動車入出橫琴粵澳深度合作區的協定》，同時，研究細化“澳門單牌車”北上出島行駛的申請條件和要求等，以確保符合規定的澳門單牌車可以北上出島在廣東全省範圍行駛。考慮到當前橫琴口岸及有關出島通道的承受能力，需要對出島行駛的澳門機動車作必要的申請資格限制，將遵循在合作區生活、居住、就業、創業的澳門居民優先的原則，循序漸進、分階段分步驟實施。行政法務司司長辦公室亦表示，澳琴兩地正密切配合，抓緊開展準備工作，爭取相關政策於年中順利落地實施。

就質詢第二點內容，針對“澳門單牌車”北上出島後可能帶來的人車流增長，特區政府相關部門將實施綜合應對措施，全方位保障通關環境的秩序與安全：一方面，通過科技賦能提升通關效率。保安範疇正透過科技優化車道通關手續，並計劃推行聯合一站式車道的“智能通關”（免出示證件通關），提升車道通關效率及體驗。另一方面，計劃進一步加強動態分流及交通疏導。澳門海關與治安警察局將透過與內地相關部門的聯絡機制實施科學分流，強化跨境資訊互通；高峰時段會增派人員引導車流，並視乎需求啟動應急預案及加開查驗通道；在口岸周邊，警方將持續加強巡邏，遇交通繁忙會即時介入疏導，並同步透過電台及“警務易”手機應用程式發佈最新路況。交通事務局亦會持續關注口岸交通狀況，積極與相關部門溝通，因應交通平台的實際使用情況共同研究可行的優化措施。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

另外，在口岸工程方面，現正進行的橫琴口岸擴建通道工程，僅涉及旅檢大廳出入境大堂範圍，不會對車道區域構成直接影響。

就質詢第三點內容，2025年11月5日，橫琴口岸旅檢大廳及隨車人員驗放廳的合作查驗自助通道推出“智能通關”措施，下一階段將推出聯合一站式車道“智能通關”措施。截至2026年3月31日，成功登記“智能通關”的人數已達25.9萬人，累計使用人次逾370萬，約佔整體合作查驗自助通道通關人數的33.6%。上述措施有效簡化了通關流程，顯著提升了市民及旅客的通關體驗，便利澳琴跨境通勤、商務及生活往來，為澳琴人員高效便捷流動提供了有力支撐。

未來，保安範疇將持續與內地相關部門保持緊密溝通，研究推出更多出入境便利措施，不斷優化通關環境，進一步提升口岸通關效率及體驗。

保安司司長辦公室主任林燕生