



## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### Promover a generalização dos veículos eléctricos

Para promover a generalização dos veículos eléctricos, o Governo da RAEM lançou várias medidas, incluindo a concessão de benefícios fiscais, o lançamento do “Plano de concessão de apoio financeiro ao abate de motociclos a gasolina e sua substituição por motociclos eléctricos novos”; exigiu a reserva da capacidade de carregamento e das respectivas infra-estruturas de todos os lugares de estacionamento dos novos parques de estacionamento públicos e dos novos edifícios públicos; e reduziu, recentemente, mais uma vez, as tarifas de carregamento eléctrico público dos meios de transporte<sup>12</sup>. No entanto, até 31 de Dezembro de 2025, existiam apenas 16 340 veículos eléctricos (incluindo aqueles com extensor de autonomia), representando 6,4 por cento do total dos veículos motorizados matriculados em Macau, e em comparação com os 15 por cento das regiões vizinhas, por exemplo, em Hong Kong, a percentagem de veículos

---

<sup>1</sup> Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental do Governo da Região Administrativa Especial de Macau: “Estratégia de descarbonização a longo prazo de Macau”, página 19.

<sup>2</sup> TDM – Teledifusão de Macau, S.A.: “As tarifas de carregamento público de veículos eléctricos vão baixar 10 por cento a partir do próximo mês”, 12 de Janeiro de 2026, <https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/1167410?date=2026-01-12&shortvideo=0&isvideo>



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

eléctricos em Macau é ainda baixa<sup>34</sup>.

Na minha opinião, a questão principal continua a ser a dificuldade na instalação de equipamentos de carregamento nos edifícios privados, o que afecta os trabalhos de generalização dos veículos eléctricos. De facto, o procedimento de instalação de equipamentos de carregamento nos edifícios privados envolve vários problemas, incluindo o aumento das despesas com os cabos eléctricos e os custos das obras resultantes da insuficiência de energia eléctrica nos edifícios antigos, bem como certos direitos de propriedade, nomeadamente a necessidade de obter o consentimento de um determinado número de condóminos em relação aos lugares de estacionamento, etc. dificulta a instalação de infra-estruturas de carregamento nos edifícios privados. O Governo da RAEM afirmou que estava a estudar e a avaliar as medidas de apoio à instalação de infra-estruturas de carregamento nos parques de estacionamento dos edifícios privados<sup>5</sup>, mas, até ao momento, ainda não há nenhuma notícia ou calendarização para a sua implementação.

Quanto à instalação de equipamentos públicos de carregamento nas vias

---

<sup>3</sup> Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego do Governo da Região Administrativa Especial de Macau: Dados estatísticos da DSAT – Veículos motorizados em Macau (até 31 de Dezembro de 2025), <https://www.dsat.gov.mo/pdf/statistics/2025/4/pt/4.pdf>

<sup>4</sup> “Hong Kong Wen Wei Po”: “Mais de 139 000 veículos eléctricos em Hong Kong, representam 15 por cento do número total de veículos”, 19 de Dezembro de 2025, <https://www.wenweipo.com/a/202512/19/AP69446435e4b00c2317ed643d.html>

<sup>5</sup> Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: Resposta à interpelação escrita – “Promover a utilização de veículos eléctricos” (Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego), <https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2026-02/eab4aa935c3b0b2d362d7d3a655ae21a.pdf>



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

públicas dos bairros antigos, como os edifícios desses bairros já foram construídos há muitos anos e faltam parques de estacionamento, a maioria dos condutores de veículos eléctricos estacionam os seus veículos nos parques de estacionamento públicos. No entanto, como em algumas zonas os parques de estacionamento são insuficientes ou o número de lugares de estacionamento é reduzido, portanto, há que contar ainda com os lugares de estacionamento públicos nas vias públicas como complemento. Embora o Governo da RAEM tenha afirmado que as instalações de carregamento público são principalmente instaladas nos parques de estacionamento públicos<sup>6</sup>, tendo em conta as necessidades reais dos referidos bairros, o Governo da RAEM deve ser pragmático e instalar um número adequado de instalações de carregamento público nas vias com condições.

Para além disso, no início deste ano, as autoridades reduziram, mais uma vez, as tarifas de carregamento público dos meios de transporte, com vista a aliviar os encargos dos proprietários dos veículos eléctricos com os custos de carregamento. No entanto, actualmente, os parques de estacionamento públicos cobram simultaneamente tarifas de carregamento e de estacionamento, o que aumenta indirectamente os encargos dos proprietários com o carregamento dos veículos eléctricos, não favorecendo a promoção desses veículos. Perante esta situação, as autoridades devem, quanto antes, estudar uma solução viável, optimizando as disposições relativas à cobrança simultânea de tarifas de carregamento e de

---

<sup>6</sup> Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: Resposta à interpelação escrita – “Resolver as dificuldades de instalação de equipamentos de carregamento em edifícios privados e desenvolvimento dos trabalhos relativos à segurança contra incêndios de veículos eléctricos (Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental),  
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2025-02/1702567b44d3748d0b.pdf>



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

estacionamento nos parques públicos.

É de salientar que a promoção da transformação “verde” dos transportes terrestres é uma parte importante da “Estratégia de descarbonização a longo prazo de Macau”, sendo também uma acção crucial indispensável alinhada com os objectivos nacionais de “dupla meta de carbono”. No futuro, as formas como Macau vai responder ao caminho de redução de carbono da nova jornada do “15.º Plano Quinquenal” do País, acelerar o aperfeiçoamento das infra-estruturas de carregamento e quebrar o “gargalo” do carregamento nos edifícios privados e nos bairros antigos, vão afectar directamente a eficácia da transformação “verde” dos transportes.

Assim sendo, interpele sobre o seguinte:

1. Segundo o Governo da RAEM, estão a ser estudadas e avaliadas as medidas de apoio à instalação de infra-estruturas de carregamento nos parques de estacionamento de edifícios privados, sendo que se houver mais informações serão divulgadas em tempo oportuno<sup>7</sup>. No entanto, em alguns edifícios antigos cuja capacidade de fornecimento de energia é efectivamente insuficiente, ou em edifícios onde seja difícil alcançar consenso quanto à repartição dos custos das obras, continuam a existir diversas dificuldades na instalação de infra-estruturas de carregamento. Assim sendo, quando é que o Governo da RAEM vai lançar as respectivas medidas para apoiar a instalação de equipamentos de carregamento

---

<sup>7</sup> Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: Resposta à interpelação escrita – “Promover a utilização de veículos eléctricos” (Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego),  
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2026-02/eab4aa935c3b0b2d362d7d3a655ae21a.pdf>



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

nos parques de estacionamento dos edifícios privados?

2. O Governo da RAEM afirmou que, no futuro, irá, de acordo com as necessidades da sociedade e as condições dos locais, aumentar o número de instalações de carregamento e de troca de baterias nos parques de estacionamento públicos existentes ou provisórios, nas vias públicas, etc.<sup>8</sup> Devido à falta de parque de estacionamento nos edifícios dos bairros antigos ou ao reduzido número de parques de estacionamento ou de lugares de estacionamento públicos, há que contar ainda com lugares de estacionamento públicos nas vias públicas como complemento. Assim sendo, as autoridades vão instalar, primeiramente, a título experimental, postos de carregamento nessas zonas, com vista a reforçar a promoção da utilização de veículos eléctricos?

3. Actualmente, os parques de estacionamento públicos aplicam uma “dupla cobrança” – cobram simultaneamente tarifas de carregamento e de estacionamento dos veículos eléctricos, o que aumenta indirectamente os encargos dos proprietários com o carregamento, não favorecendo a promoção dos veículos eléctricos. As autoridades afirmaram que iam estudar medidas de incentivo para as tarifas de carregamento e de estacionamento<sup>9</sup>. Já foram efectuados os respectivos estudos? Quando é que vão ser lançadas essas medidas

---

<sup>8</sup> Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: Resposta à interpelação escrita sobre a optimização do mecanismo de atribuição de subsídios para carregamento de veículos eléctricos e das infra-estruturas de carregamento (Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental), <https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2026-04/556cf06df61791788d51a553f79fff23.pdf>

<sup>9</sup> Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: Resposta à interpelação escrita sobre a optimização do mecanismo de atribuição de subsídios para carregamento de veículos eléctricos e das infra-estruturas de carregamento (Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental), <https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2026-04/556cf06df61791788d51a553f79fff23.pdf>



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de incentivo?

26 de Abril de 2026

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lei Leong Wong**