



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

## 關於立法會謝誓宏議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢公共建設局及房屋局之意見，本人對立法會2026年4月24日第0514/GSG/SAAL/2026號公函轉來謝誓宏議員於2026年4月15日提出，行政長官辦公室於2026年4月27日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 公共建設局表示，正按序推進新城A區路網建設工作，並在完工後適時與交通事務局協調開放時間，進一步提升區內的交通基礎設施，完善交通網絡，為未來入住公共房屋的居民和商戶提供出行便利。

交通事務局會配合A區建設進程，透過調整交通燈配時、調整行車方向及啟用新公共道路等措施，以疏導繁忙時段的車流，緩解區內交通壓力。

對問題2.及3. 東區-2詳細規劃已明確區內路網及慢行系統的佈局。特區政府在建設時程及按序推進的基礎上，適時開放新增道路、調整行車方向、調整交通燈配時、增設巴士站、延伸巴士服務、開放公共停車場、開設民生配套設施等，並透過不同渠道收集區內居民及社會上對A區交通配套、生活設施、智慧管理等方面的意見，結合工程推進的情況，逐步優化區內居民的生活配套。

房屋局在已開業的超級市場、飲食店及藥房基礎上，已開展區內第二批公屋商舖的招租工作，包括便利店和飲



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

食店等。社區配套方面，區內的衛生中心、長者日間護理中心、托兒所及康復綜合服務中心已投入運作，以更全面地回應居民生活需求。

公共建設局表示，新城A區公共房屋及配套設施分階段有序落成及使用，按照東區-2詳細規劃，新城A區的慢行系統由步行道、單車徑、行人天橋及地下通道組成，目前步行道已隨着樓宇及公共道路的發展陸續完成，單車徑的工程亦將持續推進，而現時具備展開工程的行人天橋共有四條、地下通道兩條，均位處將建成的公共房屋群之間，其中一條行人天橋已準備動工，而其餘的天橋及地下通道的設計亦接近完成，預計年內開展工程招標程序。

交通方面，交通事務局持續協調巴士公司監察A區巴士站點候車情況，適時調配班次，以及時疏導乘客。同時，因應區內人口及設施的進駐情況、實際交通條件，分階段優化區內的巴士服務，包括已增設巴士站，以及已延伸部份巴士路線的行程和服務範圍等，增加區內居民的出行選擇。

另外，新城A區的東創、東城和東啟大廈的公共停車場已開放使用，並實施按半小時計劃的收費模式，合共提供1,109個輕型汽車泊車位及1,159個重型及輕型摩托車泊車位。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

交通事務局局長  
鄭岳威