



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

## 關於立法會林倫偉議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢市政署及公共建設局之意見，本人對立法會2026年4月24日第0506/GSG/SAAL/2026號公函轉來林倫偉議員於2026年4月16日提出，行政長官辦公室於2026年4月27日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1.及2.按照“優化道路工程協調工作組”協調機制，政府各部門及公共事業機構須在每年底提交來年道路工程計劃，以便工作組按先後緩急分區分段作出協調規劃，並恆常以會議形式積極深化與政府各部門、公共事業機構及私人公司就道路工程信息進行溝通，透過合併施工、預留管線、縮減工期等措施有序推進和監督年度道路工程計劃的執行情況，從根本上減少道路工程帶來的負面影響。

市政署表示，目前已使用較耐用的混凝土作為路面材料，但由於不少道路車流量大、使用量頻繁、排水系統老化等因素，導致路面容易出現不同程度的損壞，為減低對交通造成的影響，現時一般採用局部修補方式進行路面維護。該署持續監察全澳各路段的使用狀況，並聯同交通事務局及相關道路工程持份者協調規劃，在減少道路重複開挖，以及保障道路使用者安全的前提下，適時開展道路優化工程。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

對問題3. “優化道路工程協調工作組”正着力推動各道路工程於前期部署階段，逐步檢視擬施工範圍內的井蓋數量及分佈位置，在滿足技術需求的前提下，合併或刪減井蓋數量，以改善路面行車條件。

市政署表示，在井蓋物料的選材及設計方面，於行車道的井蓋一般採用較耐用的鑄鐵材質，同時，井蓋表面採用凹凸設計，增強防滑效果。該署自2024年起對與路面落差較嚴重的井蓋進行平整，至今已完成超過300次相關工程。

公共建設局表示，現時其轄下新建道路工程，在井蓋的設計、安裝施工監督和竣工驗收過程中，均有防止井蓋跳動、井與路面平整的要求，以確保符合道路交通安全，同時亦會根據已生效的新供排水的一般規定，減少路面井蓋的數量，該局將持續檢視採用其他物料及設計以優化其使用的可行性。

交通事務局局長  
鄭岳威