

# 書面質詢

## 梁孫旭議員

### 優化橫琴單牌車續期程序

目前琴澳兩地人員往來日益頻繁，截至2026年4月，“橫琴單牌車”登記數量已超過1.1萬輛，橫琴口岸一線通道每日通關車輛約達一萬輛次。然而，隨著單牌車數量穩步增長，而現時每年一次的續期行政程序較為繁複，實際操作流程與首次申請基本無異，希望能簡化行政程序，進一步為居民節省時間。

雖然現時單牌車已允許網上提交相關續期申請並填寫資料，但後續的線下及跨部門操作依然繁複。首先在驗車環節，即使車主已持有澳門強制驗車的合格證明並獲豁免上線驗車，但仍必須親自駕車前往車檢中心，現場排隊進行“唯一性”車輛特徵查驗及繳交相關驗車、保險費用；其次在數據互通方面，當內地審批完成後，車主仍需自行登入澳門海關網站手動更新批文等資料，無法實現系統自動對接。

為此，本人提出以下質詢：

一、針對已具備澳門強制驗車合格證明的單牌車，現時仍需特意前往車檢中心排隊進行“唯一性”外觀查驗及繳交費用，耗費不少時間。請問當局會否與深合區相關部門積極協商，進一步優化有關安排，例如探討能否將“唯一性”查驗與澳門常規強制驗車程序合併進行，或研究其他更便捷的查驗替代方案，從而在確保車輛合規的前提下，最大程度減輕車主的負擔？

二、請問當局會否與內地相關部門建立更深度的數據共享機制，著力將“內地審批”與“澳門海關資料更新”這兩個程序合併，以實現當內地系統審批通過後，澳門海關後台即可自動接收數據並同步更新批文，免除居民需再次手動登入網站操作的繁瑣，讓續期手續可以達到“全程網上辦理”。

三、 隨著橫琴粵澳深度合作區的發展漸趨成熟，單牌車政策已常態化運行。長遠而言，當局會否探討延長單牌車的有效期，例如放寬至兩年或三年一續，以從根本上減輕行政審批壓力及居民的續期負擔？