



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Chan Lai Kei

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS) e da Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana (DSSCU), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Chan Lai Kei, de 28 de Março de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0421/GSG/SAAL/2026, de 8 de Abril de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 9 de Abril de 2026:

1. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego continua a rever a configuração do trânsito no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, ponderando de forma global factores como a segurança rodoviária, as condições ambientais e as necessidades dos diferentes utentes viários, procedendo, oportunamente, à renovação da sinalização vertical e horizontal nas vias envolventes e ao ajuste das paragens de autocarros, de forma a ordenar as disposições do trânsito naquela área.
2. O GSS afirmou que durante o período de maior afluência nos corredores para a partida de veículos das Portas do Cerco, o Corpo de Polícia de Segurança Pública, face às necessidades reais, procede ao reforço, abrindo corredores adicionais disponíveis e afectado pessoal adicional para favorecer a manutenção da ordem de passagem fronteiriça. Por sua vez, os Serviços de Alfândega prestam a devida colaboração, tendo já otimizado o sistema de identificação por etiqueta electrónica de veículos, com vista a melhorar, em todos os aspectos, a ordem de passagem fronteiriça do posto fronteiriço. Actualmente, devido às obras de edificação de corredor para abrigo de elementos atmosféricos (vento e chuva) que estão a decorrer na zona de ligação entre Zhuhai e Macau, no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco (zona essa antigamente conhecida como “terra de ninguém”), dois



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

corredores para a partida de veículos deste posto fronteiriço encontram-se bloqueados e temporariamente inacessíveis para o uso normal.

Relativamente ao congestionamento durante o período de maior afluência de partida de veículos de Macau, a área da segurança manterá uma comunicação activa com os respectivos departamentos competentes do Interior da China, estudando a optimização das medidas e dos equipamentos relacionados, com vista à sua melhoria.

3. A DSSCU afirmou que o Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau (2020-2040), bem como o respectivo relatório técnico, propõem que, na Unidade Operativa de Planeamento e Gestão Norte – 2, mediante a implementação de intervenções de renovação urbana e a adopção de um modelo de desenvolvimento orientado para os transportes públicos, seja promovida a criação de um novo centro de comércio, assim como a construção do Centro Modal de Cooperação Regional do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e do Posto Fronteiriço Qingmao, prevendo-se, em articulação com o sistema do Metro Ligeiro, a realização de obras de aterro junto à costa, em termos adequados, no lado leste do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, com vista ao aproveitamento das vantagens inerentes à economia dos postos fronteiriços. Relativamente aos projectos concretos, promover-se-á oportunamente a sua implementação, em articulação com a elaboração do respectivo plano de pormenor e em conformidade com os pareceres emitidos pelos serviços competentes.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,

Chiang Ngoc Vai

27 de Abril de 2026