



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimizar o mecanismo de atribuição e requerimento de quotas de veículos transfronteiriços entre Hong Kong e Macau na Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau

O Governo da Região Administrativa Especial de Hong Kong anunciou, recentemente, a atribuição de mais quotas regulares para circulação de veículos particulares não comerciais de Hong Kong entre Macau e Hong Kong através da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau¹, o que despertou a atenção da sociedade. Fazendo uma retrospectiva da situação das quotas regulares para circulação de veículos particulares de Macau entre Macau e Hong Kong, no ano de 2024 foram atribuídas 2500 quotas, das quais 2000 para entidades particulares e 500 para entidades comerciais, tendo sido recebido um total de 21 429 pedidos, incluindo 18 544 pedidos particulares e 2885 pedidos comerciais², o que revela a grande necessidade de deslocação transfronteiriça dos residentes.

O Governo da RAEM também respondeu activamente às exigências dos residentes no que respeita às deslocações transfronteiriças, simplificando o processo de inspecção de veículos³, tendo recentemente aberto o período para a apresentação de pedidos de renovação por três anos das quotas regulares para

¹ <https://www.tdm.com.mo/pt/news-detail/1199280>

² https://www.gov.mo/pt/noticias/709271/?noredirect=pt_PT

³ Resposta do Governo à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado Lei Leong Wong – “Alargar o grau de visibilidade das janelas dos veículos e otimizar os serviços de inspecção automóvel”, no dia 22 de Março de 2026, Despacho n.º 453/IE/2026.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

circulação de veículos particulares de Macau entre Macau e Hong Kong referentes ao ano de 2023⁴. No entanto, não deu ainda início a uma nova ronda para a atribuição de novas quotas regulares. Comparando os procedimentos de Hong Kong e Macau em relação à atribuição de quotas, verifica-se que, no caso de Macau, os requerentes têm de pagar uma taxa de 500 patacas para participar no sorteio, montante que não é reembolsável. Mais, com base na situação dos suplentes na lista de espera dos anos 2023 e 2024⁵, constata-se que o número de requerentes que, no fim, conseguiram obter quotas representa cerca de metade do número total de pedidos. Assim, conclui-se que muitos residentes que não foram sorteados viram-se obrigados a gastar tempo e dinheiro no referido processo.

Assim sendo, com vista a dar resposta às exigências dos residentes no âmbito das deslocações transfronteiriças, a otimizar o mecanismo de pedido de quotas e a elevar a eficácia administrativa para facilitar a vida da população, interpelo sobre o seguinte:

1. Em Hong Kong, foram recentemente aumentadas as quotas regulares para circulação de veículos particulares entre Hong Kong e Macau. Face ao exposto, as autoridades vão aumentar o número de quotas regulares para circulação de veículos particulares de Macau entre Macau e Hong Kong, de modo a responder melhor às necessidades dos residentes no âmbito das deslocações transfronteiriças?

2. As autoridades vão estudar a optimização do actual mecanismo de sorteio

⁴ https://www.macaodaily.com/html/2026-05/14/content_1907844.htm

⁵ https://www.gov.mo/pt/noticias/661933/?noredirect=pt_PT

https://www.dsat.gov.mo/hzmb/car_cross_2024.aspx

https://www.dsat.gov.mo/hzmb/car_cross_2023.aspx



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

com cobrança de taxa, e a possibilidade de a cobrança ser feita sob a forma de “caução”, para que os suplentes que não conseguiram quotas possam, no final, ser reembolsados das respectivas despesas, ou para que a “caução” paga possa ser utilizada para o próximo pedido?

3. O actual regime de suplentes na atribuição de quotas para circulação de veículos particulares entre Macau e Hong Kong é relativamente passivo, pois há que publicar as respectivas listas de espera e desenvolver os trabalhos por rondas. As autoridades vão criar um mecanismo de substituição automática de natureza permanente para o efeito, isto é, sempre que houver quotas, o suplente é automaticamente notificado de acordo com a ordem de qualificação, com vista a reduzir o volume de trabalho do pessoal de execução e a elevar a taxa de utilização das quotas, bem como a eficácia da substituição em geral?

15 de Maio de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ngan Iek Hang