



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimizar o processo de renovação de circulação dos veículos com matrícula única em Hengqin

Actualmente, é cada vez mais frequente o fluxo de pessoas entre Hengqin e Macau e, até Abril de 2026, foram registados mais de 11 mil veículos de matrícula única a circular em Hengqin e cerca de 10 mil veículos atravessam diariamente a 1.ª linha do Posto Fronteiriço de Hengqin. No entanto, apesar do crescimento incessante do número de veículos com matrícula única registados, os procedimentos administrativos de renovação anual continuam a ser complexos, ou seja, não há diferença entre os procedimentos de renovação e o procedimento para o primeiro pedido, portanto, espero que os procedimentos administrativos sejam simplificados, no sentido de poupar mais tempo aos residentes.

Neste momento, os veículos com matrícula única podem apresentar *online* os pedidos de renovação e preencher as respectivas informações, mas os procedimentos posteriores presenciais e interdepartamentais continuam a ser complexos. Em primeiro lugar, quanto à inspecção do veículo, mesmo que o proprietário já tenha o certificado de aprovação da inspecção obrigatória de Macau e com isso esteja dispensado, *online*, da inspecção de Hengqin, ainda assim é obrigatório dirigir-se pessoalmente ao centro de inspecção, aguardar em



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

fila para a verificação presencial das características de “unicidade” do veículo e pagar as taxas correspondentes à inspeção e ao seguro. Para além disso, quanto à interconexão dos dados, depois de concluídos os procedimentos de apreciação e aprovação pelas autoridades do Interior da China, os proprietários dos veículos ainda têm de aceder à página electrónica dos Serviços de Alfândega de Macau para actualizar manualmente os documentos de autorização, ou seja, o sistema não está interconectado de forma automática.

Assim sendo, interpele sobre o seguinte:

1. É um desperdício de tempo para os proprietários dos veículos com matrícula única que já possuem o certificado de aprovação da inspeção obrigatória de Macau terem ainda de se deslocar, propositadamente, ao centro de inspeção, para se sujeitarem a uma inspeção de “unicidade” e proceder ao pagamento das respectivas despesas. Assim, o Governo deve negociar com os serviços competentes da Zona de Cooperação Aprofundada, no sentido de otimizar os respectivos procedimentos, por exemplo, estudar a possibilidade de integrar a inspeção de “unicidade” com a inspeção obrigatória de veículos de Macau, ou estudar outras alternativas mais convenientes de inspeção, por forma a reduzir, ao máximo, os encargos dos proprietários dos veículos e salvaguardar, ao mesmo tempo, o cumprimento das normas relativas aos veículos. Vai fazê-lo?

2. O Governo deve criar um mecanismo de partilha de dados mais aprofundado com os serviços competentes do Interior da China, procedendo à



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

fusão dos procedimentos de “Apreciação e Aprovação do Interior da China” e de “Actualização de Dados dos Serviços de Alfândega de Macau”, de modo que, após a aprovação pelo sistema do Interior da China, o sistema interno dos Serviços de Alfândega de Macau possa automaticamente receber os dados e actualizar o documento aprovado, eliminando a necessidade de os residentes terem de voltar a aceder manualmente ao sítio electrónico, permitindo assim que a renovação seja totalmente realizada *online*.

3. Com o desenvolvimento da Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin a atingir um nível crescente de maturidade, a política relativa aos veículos de matrícula única já se encontra numa fase de funcionamento normalizado. Numa perspectiva de longo prazo, vai o Governo ponderar sobre o prolongamento do prazo de validade dos veículos com matrícula única, por exemplo, estender o prazo de validade até 2 ou 3 anos, por forma a reduzir pela raiz e a aliviar a pressão dos trabalhos administrativos e os custos de renovação para os residentes?

25 de Abril de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Sun Iok