

書面質詢

梁孫旭議員

優化行人天橋配套及動線

近年，特區政府持續開展行人天橋的優化工作，如更換橋面、增設無障礙升降設施等，致力改善市民出行的步行環境，值得肯定。然而，有部分使用年期較長且受原設計局限的行人天橋，每逢雨季常出現上蓋漏水、擋雨遮篷覆蓋不足等情況，令遮風擋雨功能大打折扣，導致橋面濕滑，增加途人，尤其是長者及弱勢群體滑倒受傷的風險，安全隱患亟待正視。

另一方面，過往行人天橋的翻新往往局限於“單點”修補，亦未能有效串聯周邊社區形成連貫的步行網絡。根據《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021 - 2030）》的構想，本澳需構建串聯口岸、輕軌站、酒店及旅遊景點的便捷、舒適慢行系統。因此，未來的行人天橋建設與翻新，理應以輕軌站及大型公共交通樞紐為核心，其動線規劃及配套措施應打造為無縫銜接、連續的立體步行網絡。

以客流量大的關閘口岸為例，隨著輕軌關閘站（ES1站）預計於2029年開通使用，加上近期周邊的交通配套亦迎來變化，例如毗鄰口岸的原特警總部地段已改建為上落客區並於去年啟用；當局日前亦分階段整合了休閒企業及酒店穿梭巴士（發財巴）的站點；同時，連接輕軌ES1站至關閘邊檢大樓行人通道的前期工程也已展開。

而反觀目前關閘廣場西側兩行人天橋已啟用多年，期間雖曾完成改善工程，但兩者雖落腳於同一個交匯區域，但彼此互不相通，並且其中一座天橋至今仍僅設有樓梯，缺乏升降機等無障礙配套。有關設施不僅未能與周邊配套進行有效銜接，難以發揮高效的連接作用，基於上述各項大型規劃與工程的推進，當局應及早全面梳理並優化該區的整體步行系統，以理順人流與動線。

為此，本人提出以下質詢：

一、針對部分老舊行人天橋存在漏水及擋雨不足等安全隱患，請問當局有何具體的措施或翻新計劃，如處理漏水及鋪設防滑物料等，以切實保障途人出行安全？

二、配合輕軌關閘站（ES1站）的建設及周邊交通佈局的調整，請問當局對現有的行人天橋及地下通道網絡有何整體的優化與銜接規劃？