

書面質詢

陳孝永議員

完善行人交通安全與公民教育

澳門作為知名旅遊城市，每年平均有近四千萬名旅客來澳。大量人流往來，加上本澳街道密集、城市空間狹窄的特點，令本澳道路交通壓力不斷增加，交通意外風險亦隨之上升，尤其在斑馬線、行人過路區等行人必經的安全位置，問題更為突出。

行人、單車及電單車駕駛者都屬於道路上的弱勢使用者，一但發生交通意外，極容易造成重傷甚至死亡。雖然道路安全十分重要，但目前本澳的交通安全推廣和公民教育仍然不足，未能有效改變市民及旅客的道路使用習慣、降低意外率。社會應該以互相禮讓、尊重他人、保障公私安全、提升公民素養為核心，做好道路安全預防工作。

現時不論是本地居民，還是來澳旅客，很多人都不熟悉甚至無視過馬路的安全守則，隨意橫穿馬路、不依規則使用行人過路設施。與此同時，不少汽車、尤其電單車駕駛者，駛近行人過路區時疏忽戒備、不主動減速讓路。這些不良行為不僅擾亂交通秩序，更直接威脅行人的人身安全，釀成不必要的交通意外。

因此，政府有責任主動保障市民和旅客的道路安全，透過持續的校園教育、街頭宣傳，向所有道路使用者推廣正確的交通觀念，普及安全過路知識。為此，本人提出以下書面質詢：

1. 本澳每年旅客流量龐大，而各地人士的交通習慣不一。請問當局現時及未來，會推出哪些具體的交通安全計劃、宣傳工作及清晰的安全指引，一方面提升行人過路的安全意識，另一方面規範汽車及電單車駕駛者，要求車輛駛近行人過路區時必須減速停車、禮讓行人，嚴格遵守交通規則？
2. 當局會否考慮恆常化宣傳工作，每季度或每半年，在關閘、港珠澳大

橋口岸、酒店、各大景點、公共巴士及輕軌等人流密集地點，透過派發單張、張貼海報、播放宣傳短片等方式，向數百萬來澳旅客普及本澳交通規則，減少不安全過路行為，建立全民禮讓、共融的道路安全文化？

3. 教育部門會否將道路安全知識及基本急救技能正式納入中小學常規課程，讓學生從小認識交通風險、掌握應對方法，適應本澳複雜的交通環境，配合完善配套，包括優化駕駛員培訓、改善行人過路設施、完善交通意外應急救援機制、加強交通執法，全方位提升本澳道路安全水平？