

# **Interpelação Escrita**

**Deputado José Maria Pereira Coutinho**

**“Na sequência do atropelamento mortal de um menor de 10 anos que medidas urgentes serão implementadas para melhoria da segurança rodoviária e regulação de motoristas de fora não acostumados às regras e costumes locais”**

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

**“Na sequência do atropelamento mortal de um menor de 10 anos que medidas urgentes serão implementadas para melhoria da segurança rodoviária e regulação de motoristas de fora não acostumados às regras e costumes locais”**

No dia 28 de Maio do corrente ano, um menino de 10 anos, perdeu a vida, ao ser atropelado por um veículo de sete lugares, numa passadeira, junto à uma esquadra policial. O condutor foi incriminado por não ter cedido a passagem a peões. Este trágico evento, comoveu profundamente a sociedade macaense, que tem manifestado pesar no local com orações, flores, brinquedos e snacks.

Os problemas estruturais do trânsito em Macau são amplamente reconhecidos: a duplicação de obras de escavação com transtornos aos moradores e prejuízos aos lojistas durante o período de execução, o grave atraso na modernização dos sistemas de transporte inteligente, a implementação de passadeiras nas curvas das vias públicas, a concepção deficiente de passadeiras sem semáforos em vias de alto risco, o congestionamento crónico nas zonas cruciais nomeadamente nas zonas norte e centro da cidade, e ainda o agravamento dos riscos devido a mentalidade e costumes de condutores habituados a conduzir noutras zonas adjacentes que desconhecem as regras e costumes locais bem como as particularidades rodoviárias do burgo, agravado por diferenças linguísticas e culturais.

A segurança das vidas das pessoas que circulam na cidade e nas pontes principalmente na ponte da Amizade tem sido uma questão primordial tendo desde 2011 até presente data sido efectuadas inúmeras interpelações escritas destacando as seguintes:

No 7 de Abril de 2011, apresentamos uma interpelação escrita sobre a revisão da lei do trânsito rodoviário.

Em Setembro de 2018 insistimos com uma interpelação escrita ao Governo de Macau sobre questões relativas à regulação do trânsito, segurança e prevenção da sinistralidade.

No período 2019-2020 questionamos por diversas vezes o Governo de Macau sobre o ponto de situação da revisão da lei.

E já nos anos de 2022, 2023, 2024 e 2025 continuamos constantemente a abordar a necessidade de actualização da lei do trânsito.

**1.** Que medidas concretas vão ser implementadas a curto e médio prazo pelas autoridades competentes dos diversos serviços públicos com responsabilidade em matérias de trânsito rodoviário para corrigir os pontos negros identificados nas passadeiras nas curvas das ruas, realocização de passadeiras, instalação de semáforos e revisão da sinalização, de modo a garantir a segurança dos peões, especialmente crianças e idosos, nas vias de elevada sinistralidade?

**2.** Perante o envolvimento de motoristas de fora não acostumados às regras e costumes locais mais susceptíveis em estarem envolvidos em acidentes graves e as queixas sobre o seu desconhecimento das regras e condições rodoviárias de Macau, que medidas de regulamentação, fiscalização, formação obrigatória ou limitação do âmbito de trabalho serão implementadas para assegurar que estes condutores cumprem rigorosamente os padrões de segurança locais, evitando o exercício indevido de actividades e reduzindo os riscos de acidentes?

**3.** Que estratégias e investimentos reais estão previstos para superar o actual atraso tecnológico implementando-se um verdadeiro sistema de transporte inteligente em Macau com recolha e análise de dados em tempo real, a sincronização semafórica, a fiscalização electrónica por forma a reduzir os congestionamentos e melhorar a fluidez e segurança do tráfego?