

陳孝永議員

醫療及交通問題

首先談醫療。近年本澳公立醫療透過優化分級診療及智慧化建設，整體輪候效率已有改善，值得肯定。

惟公立門診節假日及夜間服務不足，多數衛生中心及專科門診於晚間、週末及公眾假期不開放，居民就醫時間選擇有限；同時部分熱門專科初診及覆診輪候仍偏長，前線醫護長期高負荷、人手緊張，居民就醫體驗仍有落差。

我們認為，公共醫療不應由政府全數包攬，必須更大力度盘活本澳社會醫療資源，擴大北京協和澳門醫療中心服務空間。為此呼籲政府：

1. 持續優化公立門診輪候與分級分流，強化衛生中心基層功能，紓緩公院壓力；
2. 增聘請澳門醫護人員，加大培育本地醫護、穩定前線團隊。
3. 深化北京協和澳門醫學中心的分流角色，打通轉診、檢查及病歷互通，擴大專科門診與日間手術規模。

以公立為基礎、私營為輔助，善用現有資源，分擔公院負荷、提升服務彈性與可及性，重建居民對醫療服務的信心。

接下來是交通擠迫與道路安全議題。

本澳交通問題，上下班時間段已經由「塞車」演變成長期擠塞、經常掘路、安全漏洞嚴重的系統性隱患。全澳各區道路反覆開挖、工程分散、修復參差，路面凹凸不平、行車不暢，加上工程圍封長期佔用行車線、人行道，直接加劇早晚高峰癱瘓，嚴重影響居民通勤、商戶營運及城市運作效率。

更令人痛心、全澳市民深感惋惜的，就是日前青洲大馬路發生的十歲學童斑馬線奪命車禍。一名身穿校服的小學生，在合法斑馬線

過路，卻因為駕駛者未有禮讓行人、道路安全監管不足，不幸離世，造成一個家庭無法彌補的傷痛，亦暴露本澳斑馬線安全機制、駕駛禮讓執法、校園周邊防護的重大漏洞。

斑馬線本是行人最安全的保障線，但現在變成奪命路段，反映政府在道路優化、執法監管、安全教育上明顯追不上社會需求。

我們鄭重促請政府：

1. 全面整頓全澳掘路工程，統一規劃、合併工程、縮短工期，杜絕反覆掘路、隨意封路，根治人為塞車問題；

2. 針對學校、住宅區、主要斑馬線路口，立即加裝減速設施、閃燈提示、視覺警示，強化行人過路保護；

3. 嚴格執行斑馬線禮讓行人條例，加重違罰、加強執法曝光，糾正駕駛陋習，杜絕同類孩童奪命意外再次發生；

4. 全面檢討本澳道路安全規劃，以「行人優先、安全為先」，堵塞監管漏洞，還市民一條安全、暢通的出行道路。

期望政府正視醫療深層矛盾與交通安全危機，切實回應民心、改善民生。