



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

關於立法會梁孫旭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢交通事務局、地球物理氣象局的意見，本人對立法會2026年6月1日第0691/GSG/SAAL/2026號公函轉來梁孫旭議員於2026年5月23日提出，行政長官辦公室於2026年6月2日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 為推動澳門特區應對氣候變化的相關工作，制訂減碳目標及評估有關政策措施的成效，特區政府於2015年成立了“應對氣候變化跨部門專責小組”（簡稱“專責小組”）。“專責小組”透過定期會議統籌及協調有關澳門履行《聯合國氣候變化框架公約》及《巴黎協定》的相關工作、制訂與國家“雙碳”目標接軌的澳門減排目標；推動實施《澳門長期減碳策略》及各領域節能減排和適應氣候變化的措施，並持續跟進有關執行成效。

同時，為配合國家實現“雙碳”目標，特區政府持續推廣使用新能源車輛，並完善相關配套設施。環境保護局按精準施策的理念動態檢視現行措施，並綜合分析電動車增長情況、技術發展及充電設施需求，完善有關新能源基建的佈局，推動陸上交通綠色轉型。

對問題2. 為回應社會和電動車使用者的需求，特區政府按“澳門電動車推廣計劃”持續完善電動車的公共充換電網絡，至今已設置約2,000個輕型汽車充電車位、約1,000個電單車充電車



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

位。為進一步回應社會和電動車使用者對快速充換電設施的需求，2025年推出“設置街區電動電單車換電櫃先導計劃”，2026年中旬於路氹城設置供輕型和重型車輛使用的超級充電站。未來亦會按社會需求及場地條件，在現有或臨時公共停車場、公共街道等增設充換電設施，以及調整快、慢充的比例。

另外，對於在加油站設置充電設施，屬企業之間的商業行為，特區政府歡迎企業在合法和安全的條件下提供更多合適的充電設施。

局長
葉擴林