



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

關於立法會呂綺穎議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢市政署、土地工務局的意見，本人對立法會2026年5月7日第0573/GSG/SAAL/2026號公函轉來呂綺穎議員於2026年4月24日提出，行政長官辦公室於2026年5月8日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 環境保護局過去推出《回收業設備及車輛資助計劃》並三度延長資助期，以減輕業界營運成本和提升作業能力，已基本回應業界更新設備和車輛的需要，取得一定成效。目前正編製《澳門環境保護規劃（2026-2030）》，將配合國家總體環保政策及綜合分析澳門環境實況，落實“源頭減廢，廢物再資源化”的政策方針，持續優化環保基礎設施並擴大回收網絡，以推動減廢回收工作，同時亦有助回收業的長遠發展。

另外，由於部份回收業場所運作時未有採取妥善措施而產生環境污染問題，環境保護局除依法跟進外，同時已制訂相關污染控制指引供業界遵守，詳見：
<https://www.dsapa.gov.mo/guide.aspx>。

對問題2. 市政署表示，在恆常巡查工作期間，若發現有店舖或人士違反《公共地方總規章》的規定，如違例佔用公地、棄置垃圾及排放污水到公共地方等情況，會依法對涉嫌違例者作出檢控。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

《噪音法》已規管工商業場所及公共地方產生之噪音，倘接獲相關投訴時會依法跟進。同時，環境保護局亦會應職能部門要求參與相關場所的聯合巡查，並會提供環境保護範疇的技術意見。

對於設立回收場定期檢討制度，環境保護局會與相關部門結合現況適時分析。

對問題3. 土地工務局表示，《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》已提出維持現時主要位於青洲的跨境工業區、氹仔的北安工業區、路環的聯生工業邨和九澳工業區，並強化土地的效益及功能，為新興及高端產業營造空間環境，鼓勵產業升級。同時提出未來整合或遷移較分散於澳門其他地區的工業，以及將土地使用效能較低的工業活動一併設於上述的核心工業區內。至於將來具體推動工業整合及遷移，土地工務局會積極配合相關部門和聽取社會意見，並進一步研究落實。

局長
葉擴林