



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Che Sai Wang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM), da Direcção de Serviços de Turismo (DST), dos Serviços de Saúde (SS) e da Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana (DSSCU), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Che Sai Wang, de 30 de Abril de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0575/GSG/SAAL/2026, de 7 de Maio de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 8 de Maio de 2026:

1. e 2. Para otimizar a rede viária e as instalações pedonais complementares em redor da Colina da Guia, o Governo da RAEM concluiu há alguns anos a empreitada de “Embelezamento da Rua da Encosta e Acesso Pedonal entre ZAPE e Guia”. Os cidadãos podem utilizar elevadores e túneis pedonais, enquanto instalações de atravessamento tridimensional, para cruzar a Estrada de Cacilhas, facilitando o acesso entre a Rua de Ferreira do Amaral, a Estrada do Engenheiro Trigo, a Colina da Guia e a Calçada da Vitória. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego continuará a coordenar-se com a DSSCU para otimizar a rede viária e o ambiente pedonal em redor da Colina da Guia.

O IAM salientou que, tendo em conta os riscos para a segurança causados pela circulação conjunta de peões e veículos nas imediações da zona da Guia, procedeu activamente à manutenção e substituição das barreiras de segurança para peões, tendo, entre 2025 e Março de 2026, sido concluídos nesta zona 111 casos de reparação e substituição das referidas barreiras. Além disso, o IAM, nos espaços que reúnem condições naquela zona,



instalou ladrilhos tácteis antiderrapantes de alerta e rebaixou dos lancis nos locais de travessia pedonal, como, por exemplo, nos passeios da Estrada de Cacilhas, na Calçada da Vitória e na Estrada dos Parses, no sentido de facilitar o uso pelos cidadãos necessitados.

Os SS salientaram que, nos últimos anos, os elevadores instalados no Edifício de Especialidade de Saúde Pública são abertos para a utilização do público, com base nos elevadores existentes na Calçada da Surpresa e na passagem superior para peões, com o intuito de facilitar a deslocação dos residentes ao Centro Hospitalar Conde de São Januário (CHCSJ) para consulta médica. Os moradores junto da zona do NAPE podem, através dos elevadores instalados no Pátio do Túnel, chegar à paragem de autocarros, localizada no Jardim de S. Francisco, onde se encontram os elevadores ligados ao Edifício de Especialidade de Saúde Pública, e dirigir-se directamente ao CHCSJ. Esta ligação proporciona ao público um acesso mais seguro e conveniente. Na adição, os SS têm vindo a otimizar os passeios, as coberturas contra a chuva e o sistema de iluminação das áreas do CHCSJ, concretizando a manutenção diária das instalações. Têm-se também empenhado na criação de um ambiente de consulta médica sem barreiras, em cumprimento das exigências das «Normas arquitectónicas para a concepção de design universal e livre de barreiras na RAEM».

O Governo da RAEM encontra-se a elaborar o Plano Decenal de Acção para os Serviços de Reabilitação para a próxima fase, focando-se na reabilitação física e mental, no desenvolvimento das potencialidades, no apoio e garantia, bem como no ambiente inclusivo e, tendo como orientações de desenvolvimento prioritárias a tecnologia inteligente, a construção de acessibilidades e um ambiente de inclusão social. O Grupo Director



Interdepartamental do Planeamento dos Serviços de Reabilitação para o Próximo Decénio irá continuar a impulsionar as respectivas políticas e medidas, na esperança de poder, através da conjugação de esforços de todos os sectores da sociedade, promover, em conjunto, a construção de um ambiente sem barreiras em Macau que facilita a deslocação das pessoas necessitadas.

3. A DSSCU salientou que, a fim de assegurar a uma melhor conservação e interpretação do valor patrimonial e das paisagens urbanas da zona em apreço, destacando as características urbanas de Macau enquanto cidade de “montanha, mar e cidade”, assegurando a continuidade dos corredores verdes interligados e proporcionando maiores benefícios à vida quotidiana dos bairros circundantes, foi apresentada, no âmbito dos resultados do estudo «Avaliação do impacto patrimonial e concepção urbana da zona ao redor da Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues», a proposta de concepção da “zona de controlo da fisionomia da Rua da Encosta”, com o objectivo de assegurar o equilíbrio e a harmonia visual entre a colina, os arruamentos e as edificações, valorizando as características urbanas de “montanha, mar e cidade” e melhorando a experiência de circulação pedonal.

A DST salientou que relativamente ao plano de desenvolvimento para a abertura da rede viária da Colina da Guia, bem como à exploração dos recursos turísticos associados, estão em causa múltiplos factores que exigem a colaboração de diversos serviços competentes, através de estudos e consultas conjuntas. Caso, no futuro, o Governo da RAEM reúna condições para avançar com os respectivos trabalhos, melhorando a rede viária e criando espaços públicos convenientes para facilitar a deslocação de residentes e visitantes, a DST poderá, no âmbito das suas competências,



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

colaborar através da emissão de pareceres sobre o desenvolvimento de recursos e produtos turísticos, e, quando as condições forem favoráveis, proceder à respectiva promoção e divulgação.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego, substituto
Mok Soi Tou
22 de Maio de 2026