

書面質詢

梁孫旭議員

促推動油站升級轉型，加快構建多元綠色能源體系

近年本澳燃油價格受外圍環境影響持續波動，儘管政府已透過各項燃油及石油氣補貼作短期紓困，但長遠而言，當局必須加快推動能源轉型，優化新能源佈局。

雖然本澳近年大力推廣電動車，但截至今年第一季，電動車僅佔全澳總車輛約百分之七。不少居民雖有意響應環保轉用電動車，但本澳人口密集的舊區普遍面臨大廈電網容量不足，較少公共充電設備等先天局限，導致充電基礎設施缺乏。充電難的困境令居民卻步，最終只能繼續承受油價波動帶來的通勤成本與民生物價壓力。

《2026年財政年度施政報告》明確提出要落實“雙碳”戰略，持續完善綠色出行保障體系，當局亦陸續推行下調公共充電費等惠民措施。然而，要達至上述戰略目標，單靠經濟補貼並不足以突破舊區基建缺乏的硬性瓶頸，現行的土地用途等法規框架亦需與時俱進，以配合新能源設施的佈局。

參考鄰近香港的經驗，當地正積極提供誘因推動傳統加油站轉型。綜觀本澳，現有21間加油站地理覆蓋面廣，具備轉型潛力。相關部門此前回覆本人書面質詢時曾表示，在加油站等地點設置充換電設施屬企業商業行為，特區政府歡迎企業在合法和安全的條件下，提供更多合適的充電或換電設施。然而，要真正善用現有油站網絡，單靠企業自發並不足夠，建議政府理應主動提供政策誘因，並透過跨部門協調機制，理順及簡化各部門的審批與驗收程序，鼓勵現有加油站轉型為快速充電站，或於現有基礎上加裝充換電設施。

為此，本人提出以下質詢：

一、對於完善綠色出行保障體系，實現“雙碳”戰略，請問政府會否成立

跨部門專責小組，全面檢視並修訂相關法規及設立階段性目標，以加快推進新能源基建佈局？

二、請問會否積極參考香港經驗並提供具體政策誘因，推動部分傳統加油站轉型為“油電站”或快速充電站，以此與現有的公共停車場充電網絡形成互補，從而全面構建契合澳門長遠發展的多元綠色能源體系？