



## **Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sra. Deputada à Assembleia Legislativa, Song Pek Kei**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS), do Instituto Cultural (IC), da Direcção dos Serviços de Obras Públicas e da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sra. Deputada Song Pek Kei, de 24 de Maio de 2026, enviada a coberto do ofício n.º 0693/GSG/SAAL/2026 da Assembleia Legislativa, de 1 de Junho de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 2 de Junho de 2026:

1. O Governo da RAEM tem vindo a manter uma comunicação activa com os serviços competentes do Interior da China e da Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin (adiante designada por Zona de Cooperação), no sentido de concretizar, com antecedência, o planeamento da disposição global das infra-estruturas de transportes de Macau. Nomeadamente, os serviços competentes responsáveis pelas obras públicas têm vindo a proceder, em articulação com os seus congéneres da Zona de Cooperação, ao estudo e à demonstração da viabilidade das diversas propostas relativas ao projecto do novo acesso Macau-Hengqin, a fim de superar os constrangimentos de interligação entre as duas partes, incluindo a concepção dos pontos de acesso para a conexão das infra-estruturas ferroviárias de Macau, com vista a promover o desenvolvimento de nível mais aprofundado da integração entre Macau e Hengqin.

Relativamente ao projecto e à organização dos trabalhos referentes ao acesso de ligação entre Macau e a Zona de Cooperação, os Governos de ambas as partes encontram-se ainda em fase de estudo e de coordenação estreita, sendo



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務局  
Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana

(譯本 Tradução)

que quaisquer informações adicionais serão divulgadas oportunamente ao público.

O GSS referiu que, a fim de concretizar o desenvolvimento integrado entre Hengqin e Macau, as partes criaram o “Grupo Especializado para a Cooperação entre os Postos Fronteiriços de Macau e de Hengqin no Âmbito de Desenvolvimento Inovador e Facilitação da Passagem Fronteiriça”. Em 30 de Abril de 2026 foi realizada a segunda reunião deste Grupo, na qual foi confirmada a criação da “Equipa de trabalho específico para a construção do acesso anexo ao Posto Fronteiriço Hengqin na Universidade de Macau”, tendo o respectivo projecto sido promovido de forma activa. Este projecto encontra-se na fase de planeamento da construção e, no futuro, prevê-se a introdução de uma gestão altamente inteligente para proporcionar uma experiência de passagem fronteiriça inovadora. A área de segurança continua a acompanhar de perto o fluxo de passageiros e de veículos no Posto Fronteiriço Hengqin, empenhando-se em melhorar a eficiência de passagem fronteiriça através da capacitação tecnológica e da construção de mais canais automáticos de inspecção integral, entre outros meios, bem como em cooperar plenamente com o Governo da RAEM para acelerar o planeamento da construção de novas vias de ligação transfronteiriças.

2. O IC referiu que, no âmbito da organização de grandes eventos culturais e desportivos, o IC e o Instituto do Desporto têm coordenado com vários serviços ou entidades públicas, colaborando na definição de medidas temporárias de trânsito em função das necessidades reais. Dentro em breve, ponderará a viabilidade de disponibilizar diversas ligações de transporte tendo em conta as



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務局  
Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana

(譯本 Tradução)

circunstâncias concretas, por forma a melhorar a vivência dos residentes e turistas de Macau durante a participação dos eventos.

O GSS referiu que, caso os serviços competentes implementem o projecto de criação de linhas especiais transfronteiriças, a área de segurança irá cooperar activamente com os trabalhos de planeamento do sistema de passagem fronteiriça necessários para a criação destas novas linhas especiais transfronteiriças, apresentando pareceres técnicos, no sentido de elevar a experiência de passagem fronteiriça dos visitantes e dos residentes.

A DSAT referiu que, através do mecanismo permanente de coordenação interdepartamental, o Governo da RAEM elabora antecipadamente planos de escoamento do transporte público e planos de contingência destinados a responder às necessidades de deslocação do público durante a realização de grandes eventos, incluindo a coordenação com as empresas de turismo e lazer integrado para o reforço dos serviços de autocarros de vaivém, bem como a disponibilização, pelas entidades organizadoras, de veículos de ligação dedicados, com vista a assegurar a dispersão prioritária dos fluxos de passageiros nas zonas dos eventos.

Além disso, o Governo da RAEM e a Zona de Cooperação continuam a promover os trabalhos de interligação da plataforma de informação de transportes entre Macau e Hengqin. Actualmente, a aplicação móvel “*Macao Smart Go*” já disponibiliza diversas informações sobre as deslocações em transportes públicos em Macau e Hengqin, facilitando aos visitantes a escolha dos meios de deslocação e o planeamento do itinerário de acordo com as suas necessidades.



澳門特別行政區政府  
**Governo da Região Administrativa Especial de Macau**  
土地工務局  
**Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana**

(譯本 Tradução)

O Director,  
Lai Weng Leong  
16 de Junho de 2026