

何敬麟議員

## 推進 AB 通道與輕軌共構，完善新城 A 區交通配套

新城 A 區的建設已進入白熱化階段，多個經濟房屋、社會房屋及大型公共設施即將陸續落成，居民入伙在即。然而，目前 A 區僅依賴 A1、A2 橋與澳門半島北區連接，交通壓力已趨飽和。作為未來分流東、西、南側交通的關鍵節點，新城 A、B 區之間的跨海連接通道（下稱「AB 通道」）的建設進度，直接關係到整個澳門半島與新城 A 區間路網的承載力，更影響居民日常出行與生活質素。

特區政府在今年初發佈的《澳門輕軌發展策略研究》中，提出輕軌南線跨海段與 AB 通道以隧道形式共構的創新構想。此舉體現了政府對海域資源集約利用、景觀保育及惡劣天氣下通行能力的綜合考量，方向務實且具前瞻性，值得充分肯定。隧道與輕軌共構的方案，既能兼顧城市天際線保護，亦能提升跨海交通的穩定性，是平衡發展與保育的科學選擇。

然而，此方案屬高難度工程，全球可借鑑案例極少，技術可行性、造價預算、施工安全及後續維護成本，均需審慎評估。目前，該項目仍處於「綜合考量及研究階段」，原有行車天橋工程已暫停，動工及通車時間至今未有明確時間表。面對 A 區人口即將大幅增長，若 AB 通道遲遲未能落實，龐大的車流與人流將全數湧入北區，勢必造成交通癱瘓，影響民生經濟。

為進一步優化項目推進、回應社會期盼，本人提出以下建議：

一、加快技術評估，明確時間表並透明溝通。建議政府集中資源，盡快完成隧道共構方案的初步規劃與技術可行性研究，設定清

晰的決策節點，並透過官方網站、記者會或社區座談會等形式，定期向社會公佈階段性成果，讓公眾掌握進度，減少疑慮，增強社會對項目的理解與支持。

二、制定短期應急預案，緩解過渡期壓力。在 AB 通道未建成前，建議當局與交通事務局及相關部門協作，提前部署 A 區入伙後的臨時交通措施，例如優化現有 A1、A2 橋的通行效率、增設臨時巴士路線、研究錯峰出行或鼓勵步行接駁等，以減輕北區路網的額外負擔。

三、加強跨部門協作，確保造價與質量可控。由於輕軌與隧道共構在本地尚無先例，建議政府在後續設計及招標階段，引入具相關經驗的國際顧問團隊，嚴格把關工程預算與施工安全，避免超支或延誤，並建立公眾監督機制。

AB 通道不僅是一項交通基建，更是承載新城 A 區居民出行權益、促進澳門整體城市發展的重要支柱。本人期望政府秉持科學務實、尊重民意的原則，在確保工程質量與預算可控的前提下，盡快敲定方案，讓這條關鍵通道早日落成，為澳門構建更暢通、更韌性的交通網絡。