

高天賜議員就澳氹第五通道的建設事宜
提出之口頭質詢

多謝主席，就高天賜議員提出的口頭質詢，本人回覆如下：

澳門地窄人稠，土地資源稀缺，跨海通道不僅是交通基建，更是城市發展命脈，必須從規劃、交通等層面進行綜合、審慎的評估。

現時，有關澳氹第五通道的工作現時還在探討階段。初步構思，將貫徹“輕軌為主”的陸路交通運輸政策核心，以隧道方式連接皇朝區與新城填海D區，除有效疏導該等區域交通外，亦能配合新城D區，以及未來落戶於旅遊塔東側沿海地段的澳門國際綜合旅遊文化區的發展。有關通道將探討上層行車、下層通行輕軌之可行性，結合輕軌發展線網藍圖中的氹仔中線，並與輕軌氹北線接駁，最終通往馬會。

透過澳氹第五通道，能有效串連澳門半島與氹仔市中心、路氹城、橫琴之間的軌道快線，優化澳門整體軌道路網佈局，最終形成更高效的“內暢外

通”交通格局，亦能助力澳琴輕軌硬聯通，進一步融入大灣區綜合交通運輸體系。

最後，特區政府將有序開展澳氹第五通道的研究工作，待有進一步資訊，將適時向社會公佈。

多謝主席！