

梁孫旭議員

### 關注油價補貼措施即將到期

燃油是民生保障和穩定經濟社會的重要基礎，而燃油價格不僅影響居民的生活水平，同時對企業的營運、總體經濟的發展帶來影響。早前受到國際局勢影響，國際油價波動，帶動本澳燃油產品零售價格飆升，油價上升除加重了居民的生活負擔外，亦增加運輸業、旅遊業、飲食業、服務業、漁業等多個行業及企業的營運壓力，甚至觸發物價上漲的連鎖反應。

值得肯定的是，為回應社會訴求，特區政府於五月分階段推出臨時性的“柴油價格補貼計劃”及“石油氣及汽油價格補貼計劃”，以“組合拳”的方式及時紓解民困；同時，積極派員到油站及石油氣銷售場所巡查監察，確保燃油供應商嚴格執行協議要求。

而由於這兩項為期兩個月的燃油補貼計劃即將到期，但即使近期國際油價有所回落，但本澳整體油價仍處於相對高位，以車用無鉛汽油為例，零售價從四月份高企時的每公升十七點三八元，目前只輕微回落至每公升十六點七元左右，而石油氣亦仍然徘徊在高位。倘若計劃如期結束而油價依然高企，這對居民的生活和企業的營運仍會帶來一定壓力，亦可能會引發新一輪的物價上漲。因此，本人建議特區政府密切評估市場情況，如果短期內油價未能顯著回落，希望可將兩項燃油補貼計劃延期。

另一方面，要強化油價監管，提升定價機制透明度。理解油價的高低涉及複雜的成本結構，除了受國際原油價格影響外，還涉及運輸航運、倉儲、人力成本等多重複雜因素，但居民對燃油價格的變化一直存在迷思和質疑“加快減慢”。近日經科局建議石油業界盡快按照國際油價走勢下調零售價，以回應社會期望。為了讓社

會能更清晰了解油價構成，確保定價合理，本人建議當局進一步深化油價的監察機制，就油品的國際價、進口價、航運成本等進行更全面、科學的數據收集與調查分析，並加強透明度，這不單止能保障消費者的知情權，同時，透過釐清各項成本數據，讓數據說話，促進行業的健康發展。

同時，針對本澳燃油市場長期單一的問題，社會一直希望可以引入“95 無鉛汽油”。雖然政府一直表示，未來在新城 A 區的新加油站用地規劃中，會考慮要求營運者引入新的油品，本人促請當局加快相關工作的推進步伐，並且積極與業界協調，探討在具備條件的現有油站率先引入 95 汽油的可行性，為廣大駕駛者提供更多元的燃油選擇。

長遠而言，特區政府應積極開拓及推廣新能源的應用，進一步完善電動車充電等基礎設施，提升天然氣普及和研究引入其他清潔能源的普及應用。透過推動能源結構轉型，減少對傳統石化燃料的依賴，從根本上降低國際油價波動對本澳民生的衝擊，更能助力澳門建設成為綠色低碳的宜居城市。