

# 書面質詢

呂綺穎議員

## 關注石排灣社區交通配套及出行安全

隨着石排灣周邊社區持續發展，多個政府服務單位及學校等設施陸續遷入，區內人口與活動密度顯著上升，交通配套需求亦隨之增加。然而，近日本人團隊接獲不少居民反映，指區內部分交通設計存在安全隱患，公共交通服務在特定時段亦出現銜接缺口，對以長者為主的社區群體造成不便。在社區功能日趨多元的背景下，如何完善區內步行環境、理順行車動線，並確保公共交通能覆蓋居民實際出行需求，已成為當前值得關注的民生議題。

有市民指出，現時石排灣區內大型車輛停泊的情況普遍，尤其在夜間或視線不佳時，這些車輛阻礙駕駛者觀察過路行人的視線，構成潛在的交通風險。此外，區內多個迴旋處的出車口設有斑馬線，駕駛者需同時應對匯入車流及橫過馬路的行人，設計上存在優化空間。過去政府曾表示將對石排灣周邊的過路環境進行檢視及優化，在區內人流持續增加的情況下，相關問題若不及時處理，恐將影響居民出行安全。

此外，石排灣社區居住着大量長者住戶，對醫療出行服務的需求尤為突出。近日有居民向本人團隊反映，現時連接石排灣社區與協和醫院的公共交通服務在夜間存在銜接空白。具體而言，目前接駁兩地的巴士路線於晚上9時45分後暫停服務，下一班次須待N5夜間巴士路線於凌晨12時方開始運行；而輕軌石排灣線雖可連接兩地，惟站點距離社區核心居住區有一定路程，對行動不便或有急診需要的長者而言並不便捷，且該輕軌路線於周一至周四的服務時間僅至晚上11時15分，未能有效覆蓋晚間求診的實際需求。此空白時段可能導致有需要的居民在夜間難以獲得適時醫療服務，期望當局正視。

為此，本人提出以下質詢：

1. 針對石排灣周邊社區人流持續增加，請問當局對該社區的交通配套及

過路設施的設計和建設，以及現存大型車輛停泊、迴旋處斑馬線設計存在安全隱患等問題上，有何優化計劃？

2. 現時石排灣社區與協和醫院之間存在夜間公共交通銜接空白（晚上9時45分至凌晨12時），輕軌服務亦未能有效填補缺口。請問當局會否檢視並優化相關服務安排，例如延長部分日間路線的服務時段、調整N5路線的開出時間，或增設短途接駁專線，以回應區內長者的晚間求診需求？