



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimização das instalações complementares e dos trajectos de circulação das passagens superiores para peões

Nos últimos anos, o Governo da RAEM tem vindo a proceder aos trabalhos de optimização das passagens superiores para peões, tais como a substituição do tabuleiro, a instalação de ascensores sem barreiras, etc., envidando esforços para melhorar o ambiente pedonal das deslocações dos cidadãos, o que merece o nosso reconhecimento. No entanto, algumas passagens superiores para peões com mais anos de utilização e com limitações decorrentes dos seus projectos iniciais apresentam frequentemente infiltrações de água na superestrutura durante a época das chuvas e falta de cobertura de protecção contra a chuva, o que enfraquece bastante a respectiva função de protecção contra o vento e a chuva, e faz com que o tabuleiro fique molhado e escorregadio, aumentando os riscos de queda e ferimentos dos peões, especialmente dos idosos e dos utilizadores mais vulneráveis, tratando-se de risco de segurança que merece especial atenção.

Por outro lado, a renovação das passagens superiores para peões limita-se, muitas vezes, a reparação “pontual”, e essas passagens não interligam eficazmente os bairros comunitários envolventes para formar assim uma rede pedonal coerente. De acordo com o “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)”, é necessário construir um sistema de circulação pedonal lenta, conveniente e confortável que ligue os postos fronteiriços, as estações do Metro Ligeiro, os hotéis e os pontos turísticos. Por isso, no futuro, a construção e a renovação das passagens superiores para peões deverão ter como núcleo as estações do Metro Ligeiro e os grandes centros



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

modais de transportes públicos, e o respectivo planeamento dos trajectos de circulação e as medidas complementares devem contribuir para a construção de redes pedonais tridimensionais, interligadas e contínuas.

Veja-se o exemplo do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, onde se regista um grande fluxo de passageiros: com a entrada em funcionamento da Estação das Portas do Cerco (Estação ES1) do Metro Ligeiro prevista para 2029, registaram-se já recentemente mudanças nas instalações complementares de trânsito nas proximidades, tais como, a transformação do lote de terreno da antiga sede da “Unidade Tática de Intervenção da Polícia”, junto do referido Posto Fronteiriço, numa zona de tomada e largada de passageiros, que entrou em funcionamento no ano passado; a integração e reorganização faseada, há dias, das paragens dos “shuttle bus” das empresas de lazer e dos hotéis; e ainda o arranque das obras preliminares do acesso pedonal que liga a Estação ES1 do Metro Ligeiro e o Edifício do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco.

E veja-se agora o exemplo das duas passagens superiores para peões, localizadas no lado oeste da Praça das Portas do Cerco, que já entraram em funcionamento há muitos anos: embora tenham sido realizadas obras de melhoramento e as duas passagens superiores para peões se situem numa mesma zona de intersecção, as duas não estão ainda interconectadas; mais, numa delas existem apenas escadas, faltando equipamentos complementares sem barreiras, tais como ascensores, etc. As instalações em causa não se articulam-se eficazmente com as instalações complementares circundantes nem produzem o seu efeito de ligação. Assim sendo, as autoridades devem proceder, o mais rápido possível, à organização e optimização do sistema pedonal daquela zona, tendo em conta o desenvolvimento dos referidos grandes planos e obras, a fim de racionalizar o fluxo de pessoas e os trajectos de circulação.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Face aos potenciais riscos de segurança decorrentes de infiltrações de água e falta de cobertura de protecção contra a chuva em algumas passagens superiores para peões antigas, de que medidas ou planos de renovação, nomeadamente no tratamento de infiltrações de água, na colocação de materiais antiderrapantes, etc., dispõem as autoridades para salvaguardar a segurança dos peões?

2. Em articulação com a construção da Estação das Portas do Cerco (Estação ES1) do Metro Ligeiro e o ajustamento da disposição do trânsito nas zonas circundantes, de que planos de optimização e de articulação dispõem as autoridades para as actuais passagens superiores para peões e passagens subterrâneas?

29 de Maio de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Sun Iok