

呂綺穎議員

完善澳門道路交通規範 保障道路使用安全環境

澳門作為高密度旅遊城市，道路承載壓力持續上升。近期數據顯示，整體交通事故總數雖略有下降，但衝紅燈個案激增、部分路段傷亡事故集中等問題仍然突出，加上左軚車增加衍生的駕駛需求，對本澳道路安全造成隱患。與此同時，行人違法過馬路、斑馬線不禮讓等行為時有發生，直接威脅市民及旅客的安全。為真正構建安全、有序、文明的出行環境，本人提出以下四點建議：

一、針對高風險違規行為，實施精準執法與累積記分機制

數據顯示，今年首季衝紅燈個案大幅上升超過一倍，行人違法過馬路亦未見明顯改善，單純依賴罰款對慣性違規者震懾力有限。為此，建議盡早開展《道路交通法》的修訂進展，將斑馬線不禮讓、衝紅燈、駕駛中使用手機等列為記分項目，透過累積記分及停牌機制，直接約束慣性違規者的駕駛資格。同時，針對羅理基博士大馬路等事故黑點，增加執法頻次，並利用路口電子警察自動抓拍，填補夜間及非繁忙時段的監管空白，形成持續而有效的執法壓力。

二、優化過路設施，引入新型標識與視覺強化技術

行人安全是交通管理的核心。因應斑馬線不讓先的違規行為明顯上升，建議在高士德、新馬路等旅遊區及大型路口，安裝與交通燈同步變色的地面投射燈帶，提醒專注於手機的行人。同時，建議引入智慧斑馬線，在學校周邊及事故多發地點設置夜間閃燈警示及太陽能發光道釘，並將斑馬線改為高辨識度顏色，清晰提示過路行人正確的來車方向，並藉此強化駕駛員的減速意識。

三、完善道路盲區警示 加強駕駛員適應培訓

截至 2025 年底，本澳左軚登記車輛已超過六千輛，並呈持續上升趨勢。由於左軚車在右軚行駛環境中存在視野盲區，建議當局在窄路及多向交匯路口增設凸面廣角鏡，並在地面劃設“轉彎盲區”等紅色警示區，提示行人遠離大型左軚車輛的內輪差區域。同時，建議在“駕照互認”行政程序中，要求申請人觀看針對澳門特色的安全教育短片，重點講解行人優先權及左軚車在本地街道的視覺盲點，從源頭減少適應風險。

四、提升智慧交通應用，利用熱點數據進行未病先治

目前治安警已推出交通事故熱點資料圖，下一步宜將數據與工程改造深度連結。建議當局建立事故黑點動態改造機制，針對交通意外的數據情況，宜藉跨部門合作盡早開展優化工程，在短期內完成現場勘查，透過調整隔離欄、縮短行人過路距離或優化交通配時等措施，及時消除隱患。同時，建議在交通黑點嘗試引入人工智能視頻監控，自動識別行人亂過馬路及車輛不減速等行為，透過即時警示及恆常報法，以降低僥倖心態，並形成有效的預防震懾作用。