

葉兆佳議員

善用遊艇自由行機遇 開拓海洋經濟新藍海

國務院早前正式批覆同意港澳遊艇於粵港澳大灣區內地九市實施「自由行」，並推出免繳納擔保金、核發內地臨時船舶國籍證書等一系列便利措施，實質為遊艇跨境流動掃除制度性障礙，標誌着大灣區海上互聯互通邁入全新階段。有關政策不僅降低港澳遊艇北上的制度與成本門檻，更為大灣區海洋經濟、遊艇產業及高端旅遊打開了新的增長空間。

相較於航空經濟、會展經濟及綜合旅遊已形成較成熟體系，海洋經濟這篇「大文章」卻仍處於起步階段——遊艇旅遊、海上休閒、海洋文體活動等尚未串連成鏈，潛在價值未充分釋放。

遊艇產業拉動的從來不止於「泊船費」單一消費，而是牽動一整條涵蓋停泊補給、維修保養、金融保險、高端餐飲、酒店住宿、商務會展到休閒旅遊的綜合產業鏈。其客群普遍消費力強、停留時間長、對體驗與私密度要求高，對於拉升旅遊消費層次、優化客源結構及吸納國際高端旅客具有明顯槓桿效應。如今大灣區遊艇自由行政策逐步落地，澳門若能把握機遇、補齊配套短板，打造大灣區西岸的海上旅遊與高端休閒產業高地。

海上旅遊主動嵌入澳門「旅遊+盛事」的核心定位。可考慮將海上場景與本澳既有國際級IP聯動——例如圍繞國際煙花匯演開設海上觀賞航線、配合格蘭披治大賽車週打造濱海派對與遊艇社交場景、結合「創意城市美食之都」品牌推出海上高端餐飲體驗等——以「水面」延展「岸上」的旅遊半徑，盤活內港經濟，豐富產品層次，進一步刺激旅客消費意願與延長逗留時間。

當然，有關政策落實的細節還需政府和業界深入研究，找尋可行的商機，本人提出以下建議：

一、建議政府把握政策機遇，全面檢視本澳現有遊艇泊位供給、海上基建與服務承载力，包括燃料補給、淡水補給、污水接收、維修保養等岸基配套；並研究設立遊艇自由行專屬服務窗口，將海

關、出入境、海事、檢疫等流程整合，簡化申報手續、壓縮通關時間，以「來得方便、停得安心、走得快捷」提升澳門對灣區遊艇東主的吸引力。

二、鼓勵私營企業研究參與營運，包括海上觀光，遊艇嘉年華、國際海釣賽、灣區帆船賽、海上音樂節等標誌性活動，與煙花匯演、大賽車等年度盛事跨界相結合，推動海洋經濟與旅遊、會展、體育、金融乃至綠色航運等領域交叉融合，形成「岸上盛事+水上體驗」的複合產品組合。

三、建議深化與珠海、中山、深圳等大灣區城市的機制對接：由澳門發揮旅遊品牌、會展平台、中葡商貿與國際客源的優勢，牽頭推動遊艇跨境維修服務，協助澳門造船業從傳統製造向「高附加值維修、改裝基地」轉型升級，開拓高端休閒經濟新賽道，讓遊艇自由行不只是「船可以來」，更透過傳統產業的轉型，實現可持續發展。