

李靜儀議員就加強輕軌及路網交通建設
深化粵澳交通協同發展提出之口頭質詢

多謝主席，就李靜儀議員提出的口頭質詢，本人回覆如下：

國家“十五五”規劃綱要當中明確提出深化粵港澳合作，推進廣州至珠海（澳門）高鐵建設。特區政府正積極與內地及合作區相關部門溝通，提早做好本澳交通基建的整體佈局規劃。其中，在軌道交通“硬聯通”方面，澳門輕軌發展藍圖的部份路線將考慮預留跨區域軌道交通所需的空間。同時，特區政府亦將與合作區共同研究構建澳琴交通互聯信息平台，以配合兩地人員出行的需求。

在提升輕軌覆蓋範圍及公共交通優化方面，特區政府秉持“輕軌為主，巴士為輔”的公共交通發展方針，透過制訂前瞻性的輕軌線網規劃，逐步構建覆蓋更廣、轉乘更便捷的軌道網絡；同時整合公共資源，優化巴士路網及各輕軌站點的步行接駁，提高整體運輸效率。

另外，為改善支付及轉乘體驗，特區政府與輕軌公司一直積極研究並推動多元化的支付方式，引入粵港澳大灣區主流的二維碼支付平台，目前爭取於2026年第三

季完成系統開發、逐步安裝新閘機及增設支援電子支付的自動售票機。屆時公眾可於輕軌車站直接掃碼入閘，或於自動售票機以電子支付方式購票。與此同時，特區政府亦會藉着巴士合同磋商的契機，綜合考慮技術協調、乘客需求及系統運作效能，推進巴士與輕軌之間的轉乘優惠。

另外，治安警察局一直關注口岸交通情況，在日常及節假日前會提早調配充足警力疏導口岸及周邊交通，並針對節假日的通關人潮，制訂嚴謹的人潮管制預案，透過多渠道媒體平台，向公眾發佈各口岸的實時通關狀況、平均通關時間、人潮管制及其他突發信息等，方便公眾預早安排出行路線。

通關便利方面，橫琴口岸已推行“智能通關”措施，而“合作查驗，一次放行”適用人員擴展至符合條件的持外國護照人士、在特定時間設置非高等院校學生及澳門居民人工專道。通關車道亦適用“合作查驗，一次放行”，同時正有序推進車道“智能通關”系統，未來將與珠海出入境邊防檢查總站逐步拓展相關措施至其他合適口岸，持續推進智慧口岸建設。

多謝主席！