

2026年06月25日 議程前發言

林倫偉議員

## 優化步行環境 建設安全共融城市

近年特區政府持續落實《澳門陸路整體交通運輸規劃》，提出構建道路網、軌道網及步行網三張網絡，並陸續完成基馬拉斯大馬路空中走廊、環松山步行系統等項目，同時推進東北大馬路空中走廊、沙梨頭海邊大馬路行人天橋等工程，致力打造更安全、便捷及宜行的步行環境。另一方面，下一階段《康復服務十年行動計劃》中亦提出推進無障礙立法、建設無障礙地圖及打造新城A區無障礙示範社區，充分體現政府對共融城市建設的重視，相關工作值得肯定。

澳門土地有限、人口密集，人車爭路問題仍然存在。根據資料，2024年涉及行人的交通意外達510宗，2025年全澳錄得超過一萬四千宗的交通事故，涉及行人的個案仍有不少。同時，本澳北區、中區等傳統社區道路狹窄、人流密集，部分行人路空間不足、設施老化，亦有舊式行人天橋缺乏升降機等無障礙配套，對長者、輪椅使用者、嬰兒車家庭及行動不便人士造成不便。

步行環境不單是交通問題，更是提升城市安全、社會共融及居民生活品質的關鍵因素，亦是城市文明的重要指標，我亦期望政府持續完善步行系統及無障礙環境建設，保障道路使用者的安全。

因此，本人提出以下三點建議：

### 一、優化舊區步行環境及行人安全設施

建議針對北區、中區等傳統社區開展系統性檢視，結合人流分佈及交通黑點分析，優化斑馬線的燈號提示、安全島、防撞設施及路口設計，逐步改善人車爭路情況，營造更安全舒適的步行空間。

### 二、把握大型基建契機，以完善步行網絡

現時市民運動公園、輕軌網絡、筷子基北灣行人天橋等項目陸續推進，建議同步規劃周邊步行系統及無障礙銜接，並逐步檢視如巴

坡沙大馬路等舊式行人天橋的升降機配置問題，推動新舊步行設施全面升級。

### 三、加快推進無障礙及通用設計建設

配合無障礙立法及下一階段《康復服務十年行動計劃》，從長者、殘疾人士、嬰兒車家庭及行動不便人士角度出發，將“通用設計理念”融入道路、公共設施及交通節點規劃，打造真正安全、便利及共融的步行環境。