



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimizar o tráfego nas redondezas da Avenida de Guimarães

A Avenida de Guimarães, na Taipa, constitui uma importante via de trânsito da zona, bem como um ponto de intersecção fundamental para as áreas residenciais, escolares e comerciais circundantes, cujas condições de circulação afectam directamente a experiência de mobilidade dos residentes e a qualidade de desenvolvimento da região. Com o objectivo de melhorar as condições de circulação pedonal e automóvel neste troço, o Governo da RAEM concluiu a construção da travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães e optimizou igualmente os sentidos de circulação em algumas intersecções adjacentes, visando garantir a segurança rodoviária e melhorar a ordem de tráfego.

Contudo, com o aumento contínuo da população da Taipa e do tráfego rodoviário, a pressão sobre este troço enquanto nó de tráfego movimentado não foi completamente aliviada. Ocorrências de acidentes de trânsito na área, recentemente, evidenciam que ainda existe espaço para uma melhoria contínua da segurança viária neste troço.

Para promover a melhoria contínua do ambiente de trânsito nas redondezas da Avenida de Guimarães e concretizar de forma mais eficaz os objectivos de segurança e conveniência no transporte, interpele sobre o seguinte:

1. As autoridades afirmaram que, após a conclusão da construção da travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães, houve uma redução efectiva da pressão no tráfego rodoviário diário e diminuição dos acidentes de trânsito na zona. As autoridades dispõem de estatísticas concretas sobre a capacidade de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

carga do transporte rodoviário diário nesta área e sobre a ocorrência de acidentes de trânsito?

2. Dado que a zona é movimentada, com intenso tráfego rodoviário e um ponto de intersecção viária, recentemente, ocorreram acidentes de trânsito. Como é que as autoridades continuar a melhorar a segurança rodoviária nesta zona, equilibrando o fluxo de tráfego e os riscos envolvidos e após uma consulta adequada às partes interessadas?

3. Os residentes referem que nos cruzamentos deste troço, é frequente ocorrerem congestionamentos e pontos cegos de trânsito, devido à existência de passadeiras junto aos cruzamentos laterais em ambos os lados. As autoridades vão otimizar as medidas nos cruzamentos dessa zona, de modo a garantir um ambiente viário seguro e fluido?

21 de Maio de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Hong Sai