

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimização da paisagem da Praia de Hac Sá e dos elementos complementares dos transportes para aumentar os recursos culturais e turísticos de Macau

Segundo dados, o Campo de Aventuras Juvenis da Praia de Hac Sá (doravante designado por Campo) deverá abrir ao público, na segunda metade deste ano, parte da zona de campismo e a zona para carros infantis. Procura-se alcançar o objectivo de, no quarto trimestre do próximo ano, concluir, por completo, as obras e avançar com o seu funcionamento experimental. O posicionamento do Campo é um espaço de lazer para todas as faixas etárias e uma base de actividades ao ar livre para os jovens [Nota 1]. Para o futuro, pode-se prever um aumento crescente do número de residentes e turistas que se dirigem ao Campo, à Praia de Hac Sá e até às diversas instalações de lazer nas zonas circundantes.

Com efeito, o Campo e as instalações de lazer nas suas proximidades sempre foram um dos principais locais onde os residentes de Macau passam o seu tempo de lazer e convívio nos feriados. Nos últimos anos, o Governo da RAEM tem vindo a aproveitar dinamicamente os recursos naturais da Praia de Hac Sá para organizar diversos eventos, como, por exemplo, o “hush! Concertos na Praia x Festival do Bem-Estar Desportivo Urbano”, realizado durante três anos consecutivos, com o objectivo de promover a diversificação dos produtos culturais e turísticos de Macau, bem como o desenvolvimento integrado do “turismo + cultura + desporto” em Macau [Nota 2], trabalhos que surtiram algum efeito no tocante à atracção de clientes, sobretudo dos jovens de Macau e de regiões vizinhas.

No entanto, segundo alguns residentes, como a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) aboliu, em Maio de 2017, a circulação da carreira

de autocarros n.º 25 entre a Vila da Coloane e a Praia de Hac Sá [Nota 3], restam agora apenas quatro carreiras de autocarros que conseguem chegar à Praia de Hac Sá, ou seja, as 21A, 26A, 15T (percurso circular com horário fixo entre segunda e sexta-feira) e N3 (percurso circular nocturno). Embora, para fazer face ao aumento de passageiros na época de férias de Verão, a DSAT tenha recentemente acordado com as empresas de autocarros em estender, entre Junho e Agosto, a carreira n.º N3 à Praia de Hac Sá [Nota 4], estas carreiras visam circular sobretudo pelas zonas residenciais, não abrangendo, porém, os postos fronteiriços, daí a impossibilidade de surtir o efeito de atrair a visita dos turistas.

É de referir que, para além do seu valor turístico, a Praia de Hac Sá é a praia natural mais emblemática de Macau, tendo sido considerada, em 1992, uma das “Oito Paisagens de Macau”, com a designação “Ondas de Hac Sá” [Nota 5]. Além disso, a Praia de Hac Sá possui um valioso património arqueológico pré-histórico e uma rica tradição cultural Hakka [Nota 6]. O Governo da RAEM deve pensar em como articular as instalações de lazer adjacentes com o Campo que estará aberto ao público no futuro, optimizando os elementos complementares de transportes para proporcionar meios de deslocação convenientes, com o objectivo de atrair a vinda de mais residentes e turistas, e de aumentar os recursos culturais e turísticos de Macau.

É de salientar que a promoção do desenvolvimento geral da nossa cidade não é da responsabilidade exclusiva de um único serviço público, exigindo antes que todos os serviços públicos adoptem uma perspectiva global, promovendo a concretização dos respectivos trabalhos. Em especial, tratando-se de um sítio emblemático que congrega relevantes recursos turísticos, culturais e históricos de Macau, para além dos serviços públicos das áreas do turismo, cultura e assuntos municipais, os da área de tráfego também devem, dentro do âmbito das suas atribuições, tomar a iniciativa de assumir os trabalhos de coordenação, no sentido de contribuir, em conjunto, para aumentar a conveniência e o atractivo dos projectos turísticos de Macau, em prol de um desenvolvimento geral sustentável de Macau.

Assim sendo, interpele sobre o seguinte:

1. Segundo as previsões relativas às obras do Campo, na segunda metade do corrente ano, parte da zona de campismo e a zona para carros infantis estarão abertas ao público, e procura-se alcançar o objectivo de, no quarto trimestre do próximo ano, concluir, por completo, as obras e avançar com o funcionamento experimental. Está também previsto um aumento crescente do número de residentes e turistas que se dirigem ao Campo, à Praia de Hac Sá e às instalações de lazer circundantes. Vai o Governo proceder a um planeamento geral para o Campo, a Praia de Hac Sá e as instalações de lazer circundantes, com vista a aumentar o potencial lúdico e atractivo da respectiva zona?

2. A Praia de Hac Sá assume-se como um suporte dos relevantes recursos turísticos, culturais e turísticos de Macau, no entanto, enquanto sítio exemplar para o desenvolvimento cultural e turístico, actualmente, apenas quatro carreiras de autocarros lá chegam, daí a impossibilidade de surtir o efeito de atrair a vinda de turistas. Para além da extensão da carreira n.º N3 à Praia de Hac Sá durante as férias de Verão [Nota 4], as autoridades devem rever e planear as carreiras de autocarros que passam pela Praia de Hac Sá e também criar autocarros directos ou carreiras expressas com paragem nos postos fronteiriços, com vista a facilitar a vinda de residentes e turistas. Vão fazê-lo?

7 de Junho de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Leong Wong

Referências:

[1] Jornal Ou Mun: “66 milhões para as Obras relacionadas com os equipamentos para diversão do Campo de Aventuras Juvenis da Praia de Hac Sá”, 24 de Fevereiro de 2026, p. A03, disponível em: https://www.macaodaily.com/html/2026-02/14/content_1889475.htm.

[2] Instituto Cultural do Governo da Região Administrativa Especial de Macau: “hush! Concertos na Praia x Festival do Bem-Estar Desportivo Urbano 2026” em Novembro na Praia de Hac Sá. Convite aberto a bandas locais, músicos e organizadores de actividades extra dando continuidade ao evento anual cultural e desportivo de praia”, 3 de Junho de 2026, disponível em: <https://www.icm.gov.mo/pt/news/detail/24738>.

[3] Exmoo News: “A carreira n.º 25 deixou de passar pela Praia de Hac Sá”, 4 de Maio de 2017, <https://www.exmoo.com/article/32192.html>.

[4] Direcção dos Serviços para os Assuntos de Trânsito do Governo da Região Administrativa Especial de Macau: “Informações sobre alterações de percurso dos autocarros (A carreira N3 prolongada até Hac Sá entre Junho e Agosto Ajustamento da frequência das carreiras de autocarros que fazem a ligação com a Universidade de Macau)”, 29 de Maio de 2026, https://www.dsat.gov.mo/dsat/bus_croad_detail.aspx?a_id=6EA45828D7A9217B34AEB4AADAD1E70F.

[5] Memória de Macau: “Praia de Hac Sá”, 13 de Fevereiro de 2023, https://macaumemory.mo/entries_6e449f4b4daf4f5b8b18127ee3bd14ff?token=omBYFkqkz1X+o17NyaJVYA==&lgType=pt.

[6] Direcção dos Serviços de Administração e Função Pública do Governo da Região Administrativa Especial de Macau: Revista de Administração Pública de Macau - Revisão e perspectivas da arqueologia pública de Macau, Vol. XXXI, n.º 120, pág. 273-176, disponível em: https://www.safp.gov.mo/static/2023/09/16/WCM_067824.pdf.