



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Chan Hao Weng

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços para os Assuntos Laborais (DSAL), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Chan Hao Weng, de 24 de Abril de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0533/GSG/SAAL/2026, de 30 de Abril de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 4 de Maio de 2026:

1. A Lei n.º 3/2019 (Regime jurídico do transporte de passageiros em automóveis ligeiros de aluguer), que entrou em vigor em Junho de 2019, estabelece que a exploração da actividade de transporte de passageiros em táxi deve ser exercida sob a forma societária. Através da gestão institucionalizada, favorece a gestão e a mobilidade da frota de táxis, bem como a fiscalização da qualidade dos serviços prestados pelos condutores de táxi por parte do Governo. Além disso, permite a realização de acções de formação técnica e de serviços para os condutores, contribuindo positivamente para a melhoria da qualidade do serviço de táxi.

A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) está a promover uma nova ronda de atribuição de licenças gerais para o transporte de passageiros em automóveis ligeiros de aluguer (táxis), com o objectivo de complementar e aumentar o número de táxis em Macau, proporcionando mais oportunidades de emprego para os cidadãos interessados em ingressar na indústria dos táxis.

2. A política do Governo da RAEM de não importação de trabalhadores não residentes para a profissão de motorista profissional mantém-se inalterada. A DSAT e a DSAL organizam, periodicamente, cursos de formação específica para condutor de táxi, apresentando aos interessados em ingressar na profissão a



situação actual do sector, a legislação e regulamentação aplicáveis, técnicas de serviço e comunicação, conversação profissional e competências digitais, a fim de elevar as técnicas dos trabalhadores e o nível de serviços prestados. Até ao momento, foram realizados 281 cursos, num total de 9.434 participantes. A DSAT tem vindo a reforçar, através de palestras, a consciência do sector sobre a segurança rodoviária e o cumprimento da lei. Em paralelo, em colaboração contínua com os serviços responsáveis pela execução da lei, monitoriza o serviço de transporte de táxis através do sistema de terminal inteligente instalado nos veículos, reforçando a supervisão do sector para elevar a qualidade do serviço de táxi em Macau.

A DSAL salientou que está a acompanhar de perto a situação de emprego dos residentes, no âmbito do apoio à conjugação entre os candidatos a emprego e as empresas do sector dos transportes, tendo recolhido, de forma contínua, as respectivas vagas de emprego, e em tempo oportuno, através da realização de sessões específicas de emparelhamento para sectores e de acções de recrutamento de grande envergadura, tendo prestado apoio aos residentes a ingressarem na carreira. Concomitantemente, na plataforma de emparelhamento online, foram também disponibilizadas vagas para condutores de veículos de transporte de passageiros e de mercadorias de diferentes empresas, para que os candidatos a emprego que pretendam exercer a profissão de condutor possam fazer a auto-conjugação.

A DSAL vai continuar a avaliar as necessidades de recursos humanos do sector e, através de diversas medidas de apoio ao emprego e de formação profissional, promover o emprego dos residentes e elevar a sua competitividade no emprego.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

3. A DSAT, em conjunto com o Corpo de Polícia de Segurança Pública e a DSAL, irá verificar a conformidade da contratação de condutores de táxis pelas empresas que exploram a actividade de transporte de passageiros em táxis, assegurando o cumprimento dos requisitos previstos nas leis e regulamentos vigentes, bem como a normalização da gestão do sector, promovendo o seu desenvolvimento saudável e sustentável.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,
Chiang Ngoc Vai
14 de Maio de 2026