



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

## 關於立法會謝誓宏議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢市政署、旅遊局、衛生局及土地工務局之意見，本人對立法會2026年5月7日第0575/GSG/SAAL/2026號公函轉來謝誓宏議員於2026年4月30日提出，行政長官辦公室於2026年5月8日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1.及2. 為優化東望洋山周邊道路網絡及行人配套，特區政府早年已完成“山邊街美化及新口岸和松山行人通道”工程，市民可利用升降機及行人隧道等立體過路設施橫越海邊馬路，以便往返東望洋街、地厘古工程師馬路、松山及得勝斜路一帶。交通事務局將持續與土地工務局協調，優化東望洋山周邊道路網絡及行人步行環境。

市政署表示，針對東望洋一帶人車混行的安全隱患，該署積極維護及更換行人護欄，於2025年至2026年3月於該區域維修及更換行人路護欄共111宗。另外，該署已於相關區域具條件的位置，如海邊馬路、得勝斜路及白頭馬路的行人路，設置防滑導盲警示磚及降低行人路過路處之路沿，方便有需要居民使用。

衛生局表示，為便利居民前往仁伯爵綜合醫院就醫，該局在原有愕斜巷升降機及行人天橋的基礎上，近年亦已開放公共衛生專科大樓的升降機給公眾使用，新口岸區附近的居民可由隧道圍升降機經加思欄花園巴士站，接



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

駁專科大樓升降機直達醫院，為居民提供安全便捷的通道。同時，該局持續優化醫院範圍內的行人路、雨棚和照明系統，落實設施的日常維護，並按照《澳門特區無障礙通用設計建築指引》的要求，致力營造無障礙的就診環境。

特區政府正訂定下一階段康復服務十年行動計劃，將聚焦於身心康復、發展潛能、支援保障和共融環境，並以智能科技、無障礙建設和社會共融環境為重點發展方向，康復服務十年規劃跨部門策導小組會繼續推動相關的政策措施，期望透過結合社會各界力量，共同推動本澳無障礙環境的建設，便利有需要人士出行。

對問題3.

土地工務局表示，為使區域遺產價值及城市景觀得到更好保護與闡釋，突出澳門“山海之城”的城市特色，強化延續十字綠化廊道，為社區生活帶來更多益處，《羅理基博士大馬路周邊區域遺產影響評估及城市設計》研究結果已提出山邊街風貌控制區，旨在協調山體、道路、建築物的和諧視覺，以優化“山海之城”的城市特色關係、提升步行體驗。

旅遊局表示，打通東望洋山的道路網，以及發掘東望洋山的旅遊資源等相關發展規劃，涉及多方面的考慮，需要由多個職能部門協作，聯合進行研究及諮詢。倘日後特區政府有條件開展相關工程，完善道路網，打造便利



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

的公共空間方便市民及旅客出行，該局可按職權配合提供有關旅遊資源、產品發展方面的規劃意見，並在條件成熟時作出宣傳推廣。

交通事務局代局長  
莫垂道