

## 書面質詢

“就一名十歲男童遭撞斃的事件，當局將採取哪些緊急措施以改善道路安全，並規範不熟悉本地規則與習慣的外地駕駛者？”

今年 5 月 28 日，一名十歲男童在警署附近的一條行人橫道上，遭一輛七人車撞擊致死。涉事駕駛者因未有讓行行人而被起訴。這宗悲劇深深觸動澳門社會，民眾紛紛前往事發現場獻花、擺放玩具、零食並進行祈禱，以表達哀悼。

澳門交通存在多項結構性問題，早已廣為人知：重複進行掘路工程，施工期間對居民造成困擾，對商戶帶來損失；智能交通系統現代化嚴重滯後；於道路彎位設置行人橫道；在高風險路段設立無紅綠燈的行人橫道；北區及中區等重點區域長期交通擠塞；以及部分習慣於其他鄰近地區駕駛的駕駛者，因不熟悉本地規則、駕駛習慣及道路特點，加上語言與文化差異，導致風險加劇。

在城市道路及大橋（尤其是友誼大橋）上通行的民眾的生命安全，一直備受關注，而自 2011 年至今，我們已多次提出書面質詢，重點包括：

2011 年 4 月 7 日，我們曾就修訂《道路交通法》提出書面質詢；

2018 年 9 月，我們再次就規管交通、交通安全及預防事故問題向政府提出書面質詢；

2019 至 2020 年期間，我們多次詢問政府有關修法工作的進展；

(翻譯本)

而在 2022 年、2023 年、2024 年及 2025 年，我們亦持續探討更新《道路交通法》的必要性。

一、負責道路交通事宜的公共部門將採取哪些短期及中期措施，以改善設於道路彎道的人行橫道“黑點”、重設人行橫道位置、增設紅綠燈及檢討交通信號，從而確保行人(尤其是兒童與長者)在事故高發路段的安全？

二、鑑於外地駕駛者不熟悉本地交通規則與習慣，較易捲入嚴重事故，且有投訴指其對澳門規則與道路狀況認識不足，當局將採取哪些規管、監察、強制培訓或限制工作範圍的措施，以確保這些駕駛者嚴格遵守本地安全標準，避免不當執業行為，降低事故風險？

三、為解決當前技術落後的問題，在澳門建立一套包含即時數據收集與分析、交通信號燈協調控制及電子監控的智慧交通系統，以減輕交通擠塞並提升交通順暢度與安全性，當局規劃了哪些策略與投資？

澳門特別行政區立法會議員

高天賜

2026 年 6 月 3 日