



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Acelerar o estudo sobre o acesso Hengqin-Macau e criar linhas específicas transfronteiriças relacionadas com grandes eventos e actividades

De acordo com os dados estatísticos do Posto de Migração de Hengqin de Zhuhai, no primeiro trimestre de 2026, o número de entradas e saídas de pessoas por Hengqin ultrapassou 9,22 milhões, e o número de veículos excedeu 1,08 milhões. O tráfego acumulado anual de passageiros já ultrapassou os 10 milhões, batendo o recorde mais rápido, desde a abertura do posto fronteiriço, em atingir esta marca¹. Com o aumento das trocas entre Macau e Hengqin, o posto fronteiriço de Hengqin, enquanto única entrada e saída da Zona de Cooperação em Hengqin, enfrenta actualmente uma forte pressão no tráfego circundante durante os períodos de pico, grandes festividades e eventos importantes. Por conseguinte, acelerar a construção de uma nova ligação entre Macau e Hengqin é essencial para melhorar a interligação e a eficiência operacional dos transportes entre ambas as regiões.

Em segundo lugar, com o aumento dos grandes eventos e actividades em

¹ <https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/1190909?isvideo=false&lang=zh-ha&shortvideo=0&category=all>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Macau, as autoridades prolongam o horário de funcionamento do Metro Ligeiro e dos autocarros, bem como ajustam a frequência dos comboios, de acordo com o fluxo de pessoas, nos períodos dos grandes eventos e feriados. No entanto, devido ao aumento do número de passageiros, as ligações de transporte ainda não são suficientes para satisfazer as necessidades, o que constitui um desafio para a experiência dos visitantes e a operação da cidade. No passado, o Governo da RAEM e Hengqin já lançaram linhas especiais de transporte transfronteiriço para eventos de grande escala. No futuro, poderá ser reforçada a comunicação entre as duas partes, por forma a criar linhas especiais complementares aquando de grandes eventos e actividades em Macau, promovendo assim um serviço de mobilidade ponta-a-ponta entre Macau e Hengqin através de diversos meios de transporte, melhorando globalmente a experiência de deslocação de visitantes e residentes.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Acelerar o estudo e a construção de um novo acesso intermodal de ligação Macau-Hengqin é uma das prioridades da acção governativa na RAEM. O Governo já iniciou os trabalhos preliminares de estudo e afirmou que, no futuro, vai criar um mecanismo de cooperação com Hengqin, continuando a aprofundar o projecto de estudo, auscultando amplamente as opiniões e promovendo activamente a construção do projecto. Neste momento, o “3.º Plano Quinquenal” encontra-se em fase de consulta pública, e também se referiu que vai ser acelerada a construção do novo acesso transfronteiriço, mas ainda não há mais planos.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Assim sendo, o Governo dispõe de algum plano para a construção do novo acesso entre Macau e Hengqin?

2. No passado, Macau e Hengqin reforçaram o intercâmbio e a cooperação, através de linhas especiais transfronteiriças relacionadas com a vida da população de Hengqin e Macau, tendo sido criadas, temporariamente, linhas especiais transfronteiriças entre as duas regiões em resposta às actividades das mesmas, e, com a aceleração da integração entre Macau e Hengqin, a “linha médica Hengqin-Macau” ponto a ponto já entrou em funcionamento. O Governo deve reforçar a comunicação entre as duas regiões e, tendo em conta os grandes eventos e actividades de Macau, criar mais linhas específicas transfronteiriças, e fazer a ligação ponto a ponto entre Macau e Hengqin, com vista a elevar a experiência de passagem dos turistas e dos residentes. Vai fazê-lo?

24 de Maio de 2026

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Song Pek Kei