

書面質詢

李良汪議員

優化黑沙海灘景觀與交通配套提升本澳文旅資源

根據資料顯示，黑沙青少年活動體驗營（下稱：黑沙體驗營）預計今年下半年開放部分露營區及四輪車場，爭取明年第四季完成整體工程並試營運。黑沙體驗營定位作為建設全齡段休閒活動空間及青少年戶外鍛煉基地，【註1】可以預料，未來前往黑沙體驗營、黑沙海灘以至周邊多個休憩設施的居民與旅客將持續增加。

事實上，黑沙海灘及周邊的休憩設施，一直是本澳居民假日休憩聚會的主要地點之一，而近年特區政府為推動本澳多元文化及旅遊項目，亦積極利用黑沙海灘的天然資源舉辦各類活動，包括連續三年舉辦“hush！沙灘音樂會x城市運動節”，推動澳門“旅遊+文化+體育”融合發展。【註2】相關工作對吸引本澳及鄰近地區尤其青年客源有一定成效。

然而，有居民指出，交通事務局於2017年5月取消25號巴士行駛路環市區至黑沙海灘的一段行程後，【註3】目前僅餘21A、26A、15T（周一至周五限定時間循環路線）及N3（夜間循環路線）這4條巴士路線可以到達黑沙海灘。即使為迎合暑假客流變化，當局近日已協調巴士公司於6月至8月期間將N3號巴士路線延伸至黑沙海灘，【註4】惟上述路線主要圍繞居住區域，未有覆蓋至出入境口岸，無法達到引流旅客前往觀光的作用。

值得指出的是，除了旅遊價值，黑沙海灘亦是澳門最具標誌性的自然海灘，1992年更被譽為澳門八景之一的“黑沙踏浪”。【註5】此外，黑沙海灘擁有深厚的史前考古價值與客家傳統文化，【註6】特區政府應思考如何串聯周邊休憩設施及日後開放使用的黑沙體驗營，並透過優化交通配套，提供便捷出行途徑，吸引更多居民與旅客到訪，提升本澳文旅資源。

必須強調，要推動本澳城市整體發展，非單一部門的職責，需各公共部門以大局思維共同推動相關工作落實。尤其作為承載本澳重要旅遊、文化、歷史資源的地標，除了旅遊、文化、市政等相關部門，交通部門亦應在職能範圍內主動協調，相互推進，提升本澳旅遊項目的便利性與吸引力，助力本澳整體可持續發展。

為此，本人提出以下質詢：

一、黑沙體驗營工程預計今年下半年開放部分露營區及四輪車場，爭取明年第四季完成整體工程並試營運，【註1】預計未來前往黑沙體驗營、黑沙海灘以至周邊多個休憩設施的居民與旅客將持續增加。特區政府有否就黑沙體驗營、黑沙海灘以至周邊休憩設施作出整體規劃，提升片區的娛樂性及吸引力？

二、黑沙海灘承載本澳重要旅遊、文化、歷史資源，作為文旅發展的地標，現時只有4條巴士路線到達，未能起到引導旅客觀光的作用。除了於暑假期間延伸N3路線行程至黑沙海灘，【註4】當局會否重新檢視及規劃往來黑沙海灘的巴士線路，並於各口岸設置直達路線或快線，以方便居民及旅客前往？

參考資料：

【註1】澳門日報：《黑沙體驗營遊具工程六千六萬》，2026年2月24日，第A03版，
https://www.macaodaily.com/html/2026-02/14/content_1889475.htm。

【註2】澳門特別行政區政府文化局：《“hush!沙灘音樂會x城市運動節2026”11月於澳門黑沙海灘舉行公開招募本地樂隊、音樂人及延伸活動策劃人持續打造年度海岸文體盛事》，2026年6月3日，
<https://www.icm.gov.mo/cn/news/detail/24731>。

【註3】 力報：《25號巴士將不再往黑沙海灘》，2017年5月4日，
<https://www.exmoo.com/article/32192.html>。

【註4】 澳門特別行政區政府交通事務局：《巴士改道消息（6至8月N3路線延伸至黑沙 往返澳大巴士線調整班次）》，2026年5月29日，
https://www.dsat.gov.mo/dsat/bus_croad_detail.aspx?a_id=6EA45828D7A9217B34AEB4AADAD1E70F。

【註5】 澳門記憶：《黑沙海灘》，2023年2月13日，
https://macaumemory.mo/entries_6e449f4b4daf4f5b8b18127ee3bd14ff。

【註6】 澳門特別行政區政府行政公職局：《澳門公共行政雜誌（澳門公眾考古回顧及展望）》，第31卷，總第120期，第107-109頁，
https://www.safp.gov.mo/static/2023/09/16/WCM_067824.pdf。