



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Instalações complementares de trânsito da zona comunitária de

Seac Pai Van e segurança das deslocações das pessoas

Com o desenvolvimento contínuo das zonas comunitárias circundantes de Seac Pai Van, o aumento sucessivo do número de serviços públicos, escolas, etc., e o aumento significativo da densidade populacional e de actividades, a procura de instalações complementares de trânsito também aumentou. Além disso, a minha equipa recebeu, recentemente, muitas queixas de residentes sobre riscos ocultos de segurança decorrentes do “design” de algumas instalações de trânsito e da “lacuna” na ligação entre os serviços de transportes públicos em determinados períodos de tempo na referida zona, o que constitui um incómodo para os grupos comunitários, na sua maioria idosos. No contexto da diversificação gradual das funções das zonas comunitárias, a melhoria do ambiente pedonal, a racionalização dos trajectos rodoviários e a garantia de que os transportes públicos “cobrem” efectivamente as necessidades reais de deslocação dos residentes são questões sociais que merecem a nossa atenção.

Segundo alguns cidadãos, o estacionamento de veículos de grande dimensão na zona de Seac Pai Van é comum, sobretudo durante a noite ou em condições de visibilidade reduzida, criando obstáculos à visão dos condutores em relação aos peões que atravessam as vias, o que constitui um potencial risco para a segurança rodoviária. Para além disso, nas entradas e saídas das rotundas desta zona existem “zebras”, por isso, os condutores têm de lidar simultaneamente com o fluxo de veículos que entram na rotunda e com os peões que atravessam as vias, o que revela margem de melhoria ao nível do “design”. No passado, o Governo afirmou



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

que ia proceder à revisão e optimização do ambiente de travessia da zona de Seac Pai Van, e que, face ao aumento contínuo do fluxo de pessoas nesta zona, se essas questões não forem tratadas atempadamente, receia-se que a segurança das deslocações dos residentes seja afectada.

Para além disso, a zona comunitária de Seac Pai Van alberga um grande número de moradores idosos, o que faz sobressair a necessidade dos serviços de transporte para as deslocações dos idosos na procura dos serviços de cuidados médicos. Há dias, um residente queixou-se à minha equipa de que, durante a noite, existe um “vazio” nos serviços de transportes públicos que ligam a zona comunitária de Seac Pai Van ao “Hospital Macau ‘Union’”. Em concreto, os serviços das carreiras de autocarros que fazem a ligação entre os dois referidos locais suspendem o seu funcionamento depois das 21H45, e só retomam quando a carreira nocturna N5 começa a funcionar, isto é, a partir da meia-noite. Mais, a Linha de Seac Pai Van do Metro Ligeiro também faz ligação entre os dois locais, mas a respectiva estação fica a certa distância da zona nuclear residencial da zona comunitária, o que não é conveniente para os idosos com dificuldades motoras ou com necessidades de serviços de urgência, e o horário de funcionamento da referida Linha do Metro Ligeiro é até às 23H15 de segunda a quinta-feira, não conseguindo assim “cobrir” eficazmente as necessidades reais decorrentes das consultas à noite. Este “vazio” pode dificultar o acesso atempado dos residentes aos serviços de cuidados médicos durante a noite, assim sendo, espero que as autoridades deem a devida atenção a esta situação.

Assim sendo, interpele sobre o seguinte:

1. Face ao aumento contínuo do fluxo de pessoas nas zonas comunitárias circundantes de Seac Pai Van, de que planos dispõem as autoridades para a concepção e construção de instalações complementares de trânsito e de travessia



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

na referida zona, bem como para a resolução dos riscos ocultos de segurança decorrentes do estacionamento de veículos de grande dimensão naquela zona e do “design” das passagens para peões junto das rotundas?

2. Actualmente, existe, durante a noite, um “vazio” nos serviços de transportes públicos que ligam a zona comunitária de Seac Pai Van ao “Hospital Macau ‘Union’” (entre as 21H45 e a meia-noite), e o serviço do Metro Ligeiro também não consegue colmatar eficazmente essa “lacuna”. As autoridades vão rever e otimizar os respectivos serviços, por exemplo, prolongar o horário de funcionamento de algumas carreiras diurnas, ajustar o horário de partida da carreira N5, ou criar uma carreira especial de ligação de curta distância, com vista a dar resposta às necessidades de consultas nocturnas dos idosos?

29 de Maio de 2026

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Loi I Weng