

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### **Revisão abrangente das instalações para atravessamento de vias e alteração à Lei do Trânsito Rodoviário**

Recentemente, ocorreu um acidente de trânsito fatal na Avenida do Conselheiro Borja<sup>1</sup>, o que suscitou profunda consternação entre a população em geral e voltou a chamar a atenção da sociedade para a segurança rodoviária. De acordo com os dados disponíveis, o troço em questão é um dos locais com maior incidência de acidentes de viação, tendo-se aí registado, no ano passado, um total de 11 acidentes, que resultaram em 14 feridos. As principais causas incluem a falta de distância de segurança, a não cedência de passagem e ultrapassagens descuidadas<sup>2</sup>.

Recebi inúmeras opiniões, segundo as quais, o Governo deve proceder, o mais rapidamente possível, à análise das instalações para atravessamento de vias, especialmente nas zonas circundantes a escolas e nas vias com elevado fluxo de pessoas, promovendo uma optimização abrangente em consonância com o plano geral de trânsito, no sentido de eliminar os pontos cegos, de ajustar a localização das passadeiras e de colocar mais sinais de trânsito ou instalações de redução de velocidade, entre outras medidas, com o objectivo de reduzir o risco de ocorrência de acidentes.

Além disso, o acidente de trânsito mortal em causa voltou a chamar a atenção da sociedade para o andamento da revisão da Lei do Trânsito Rodoviário. De

---

<sup>1</sup> “Macao Daily News”: “Polícia: reforço dos dispositivos electrónicos de travessia junto a escolas”, 29 de Maio de 2026, [https://www.macaodaily.com/html/2026-05/29/content\\_1911044.html](https://www.macaodaily.com/html/2026-05/29/content_1911044.html).

<sup>2</sup> Corpo de Polícia de Segurança Pública: Locais com maior frequência de acidentes de trânsito de 2025 (ano inteiro) de que resultaram mortos ou feridos, <https://www.fsm.gov.mo/psp/advmap/map.aspx>.

facto, a sétima legislatura da Assembleia Legislativa já procedeu à apreciação da alteração da Lei do Trânsito Rodoviário, mas, antes do termo da legislatura, o Governo afirmou que, devido à complexidade dos trabalhos de acompanhamento e estudo relacionados com a proposta de lei, seria difícil concluir e apresentar a versão final da mesma num curto espaço de tempo. Por conseguinte, tanto o Governo como a Assembleia Legislativa consideraram que não existiam condições para submeter a proposta de lei a votação no plenário<sup>3</sup>. Recentemente, as autoridades responderam que iriam rever, com a maior brevidade, a proposta de lei e proceder a uma consulta pública<sup>4</sup>.

No que diz respeito à educação e divulgação da segurança rodoviária, os serviços competentes devem reforçar continuamente os seus esforços, promovendo, conforme a faixa etária e as características dos diversos grupos, a consciencialização para a segurança rodoviária, através de métodos educativos variados. Paralelamente, deve ser criado um mecanismo de avaliação regular, para analisar a eficácia das campanhas de sensibilização, incluindo indicadores como a melhoria dos conhecimentos dos destinatários e a alteração positiva dos seus comportamentos, ajustando, oportunamente, as estratégias adoptadas, e aprofundando, alargando e reforçando a sua pertinência, de modo a fomentar em toda a população o hábito de utilização das vias públicas baseado no princípio de “reconhecer os riscos, evitar os perigos e não correr riscos desnecessários”.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. O Governo afirmou que iria encarregar os serviços competentes de analisarem, de forma abrangente, o tráfego nas zonas adjacentes a todas as escolas de Macau, procedendo a um levantamento sistemático de passadeiras e outras

---

<sup>3</sup> Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau: Deliberação n.º 32/2025/Mesa, <https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2025-08/74782689f0c44c7dba.pdf>.

<sup>4</sup> “Macao Daily News”: “Chefe do Executivo expressa pêsames à família do rapaz”, 30 de Maio de 2026, [https://www.macaodaily.com/html/2026-05/30/content\\_1911405.htm](https://www.macaodaily.com/html/2026-05/30/content_1911405.htm).

instalações para atravessamento de vias, com a intenção de colocar dispositivos eletrónicos de travessia<sup>5</sup>. Vai ser dada prioridade, na primeira fase, à revisão e melhoria dos locais com maior registo de acidentes rodoviários? Vai ser elaborado um plano a curto, médio e longo prazo, a apresentar à sociedade?

2. O Governo previa, inicialmente, retomar a revisão da Lei do Trânsito Rodoviário em 2028, mas, face ao ocorrido, já solicitou aos serviços competentes que procedam, com a maior brevidade, à análise da proposta de lei em causa e à realização de uma consulta pública<sup>4</sup>. Será esta proposta de lei incluída no plano legislativo de 2027?

3. O Governo tem procedido à divulgação por diversos meios, mas o mecanismo de avaliação da eficácia ainda carece de aperfeiçoamento. Então, pretende o Governo estabelecer um conjunto de indicadores quantificáveis para avaliar a eficácia das campanhas de sensibilização para a segurança rodoviária, de modo a acompanhar, sistematicamente, a melhoria dos conhecimentos dos destinatários e a alteração positiva dos seus comportamentos, ajustando, oportunamente, as estratégias com base nos resultados obtidos, com o objectivo de melhorar ainda mais a eficácia global das ações de sensibilização?

31 de Maio de 2026

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lei Leong Wong**

---

<sup>5</sup> TDM - Teledifusão de Macau, S.A.: “Análise do tráfego nas zonas adjacentes a todas as escolas de Macau. CPSP: condutor envolvido no acidente mortal na Avenida do Conselheiro Borja suspeito de homicídio por negligência”, 28 de Maio de 2026, <https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/1207084?date=2026-05-28&shortvideo=0&isvideo>.