



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Promover a valorização e a reconversão dos postos de abastecimento de combustível e acelerar a construção de um sistema de energia verde diversificado

Nos últimos anos, o preço dos combustíveis em Macau tem vindo a sofrer constantes oscilações devido aos impactos do ambiente exterior. Embora o Governo já tenha adoptado medidas de curto prazo para atenuar as dificuldades, através de vários subsídios para combustíveis e gás liquefeito de petróleo, a longo prazo, as autoridades devem acelerar a reconversão energética e otimizar a distribuição de novas energias.

Nos últimos anos, Macau tem envidado grandes esforços na promoção de veículos eléctricos, mas até ao primeiro trimestre deste ano este tipo de veículos ocupava apenas cerca de 7 por cento do total de veículos existentes em Macau. Apesar de muitos residentes manifestarem interesse em utilizar veículos eléctricos em prol da protecção ambiental, os bairros antigos, onde a densidade populacional é elevada, deparam-se com limitações congénitas, como a insuficiência da capacidade da rede eléctrica dos edifícios e a falta de equipamentos públicos de carregamento, causando assim falta de infra-estruturas de carregamento. Assim, as dificuldades de carregamento dos veículos eléctricos contribuem para a desistência dos residentes na utilização dos veículos eléctricos, por isso continuam a suportar os custos das deslocações e a pressão dos preços dos produtos decorrentes das oscilações do preço dos combustíveis.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

O “Relatório das Linhas de Acção Governativa para 2026” define claramente a concretização da estratégia de “dupla meta de carbono” e o “aperfeiçoamento contínuo do sistema de garantia de mobilidade verde”. As autoridades têm vindo a implementar medidas favoráveis à população, como por exemplo a redução das tarifas de carregamento público, etc. No entanto, para atingir os objectivos estratégicos acima referidos, a atribuição de subsídios económicos por si só não é suficiente para quebrar o “gargalo” da falta de infra-estruturas nos bairros antigos, por isso, o actual enquadramento jurídico sobre a finalidade dos terrenos, etc. tem de acompanhar a evolução dos tempos, com vista a articular-se com a distribuição de novas energias.

Tomando como referência a experiência de Hong Kong, as autoridades locais estão a dar incentivos para promover a reconversão dos postos tradicionais de abastecimento de combustível. Olhando para Macau, existem 21 postos de abastecimento de combustível com uma vasta cobertura geográfica e potencialidades para a reconversão. Na resposta à minha interpelação escrita, os serviços competentes afirmaram que a instalação de equipamentos de carregamento nos postos de abastecimento de combustível é um acto comercial por parte das empresas, e que o Governo da RAEM agradece às empresas que disponibilizem mais instalações adequadas para carregamento ou troca de baterias, sob as condições legais e de segurança. No entanto, para um bom aproveitamento da actual rede de postos de abastecimento de combustível, não basta a iniciativa das empresas, por isso, sugiro ao Governo que tome a iniciativa de oferecer incentivos políticos, e que recorra ao mecanismo de coordenação interdepartamental para racionalizar e simplificar os procedimentos de apreciação, aprovação e vistoria dos diversos serviços públicos, promovendo a reconversão dos actuais postos de abastecimento de combustível em postos de carregamento rápido ou postos de abastecimento com equipamentos complementares de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

carregamento e de troca de baterias.

Assim sendo, interpele sobre o seguinte:

1. Quanto ao “aperfeiçoamento do sistema de garantia de mobilidade verde” e à concretização da estratégia de “dupla meta de carbono”, o Governo vai criar um grupo de trabalho interdepartamental para rever e alterar os respectivos diplomas legais, bem como estabelecer objectivos faseados, com vista a acelerar a construção de infra-estruturas para novas energias?

2. O Governo vai tomar como referência as experiências de Hong Kong e apresentar políticas de incentivo concretas para promover a reconversão de alguns postos tradicionais de abastecimento de combustível em “postos híbrido eléctrico” ou em postos de carregamento rápido, a fim de se complementarem com a rede de carregamento dos parques de estacionamento público, criando um sistema de energia verde diversificado que corresponda ao desenvolvimento a longo prazo de Macau?

23 de Maio de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Sun Iok