



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ho Kevin King Lun

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS), da Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico (DSEDT) e dos Serviços de Saúde (SS), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ho Kevin King Lun, de 19 de Maio de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0668/GSG/SAAL/2026, de 28 de Maio de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 29 de Maio de 2026:

1. e 2. A economia de baixa altitude foi já classificada como uma das indústrias emergentes estratégicas do País. Sendo Macau uma das cidades-núcleo da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau, o Governo da RAEM tem vindo a explorar, de forma proactiva, com as cidades da Grande Baía, modelos de cooperação no âmbito da economia de baixa altitude, tendo criado o “Grupo de Trabalho para o Desenvolvimento da Economia de Baixa Altitude” interdepartamental, com vista a promover o desenvolvimento coordenado da economia de baixa altitude na Grande Baía, bem como a optimização dos procedimentos de aprovação e os trabalhos de supervisão da segurança e de protecção da privacidade.

A DSEDT salientou que o Governo da RAEM está a explorar a realização de voos experimentais para rotas de transporte transfronteiriço por aeronaves não tripuladas, com o objectivo de acumular experiência para a subsequente operação regular, aproveitando ainda a oportunidade para reforçar as práticas de cooperação com as cidades da Grande Baía em áreas como o espaço aéreo transfronteiriço, a inspecção de passagem fronteiriça e a supervisão de segurança. O Governo da RAEM continuará a apoiar-se no “Grupo de Trabalho



para o Desenvolvimento da Economia de Baixa Altitude”, desempenhando o papel de coordenação interdepartamental e aperfeiçoando, de forma gradual, as instalações de apoio básico relevantes, a fim de criar um bom ambiente para o desenvolvimento estável da economia de baixa altitude.

O GSS referiu que, neste momento se encontra em fase de estudo a simplificação dos procedimentos de transporte e de desalfandegamento relacionados com a economia de baixa altitude, bem como a adopção de medidas de prevenção de riscos de segurança e de resposta a emergências, com vista a contribuir para o desenvolvimento do novo modelo da economia de baixa altitude.

3. O Governo da RAEM mantém o princípio de adaptação às circunstâncias locais, articulando-se estreitamente com os cenários de aplicação real. No futuro, o “Grupo de Trabalho para o Desenvolvimento da Economia de Baixa Altitude” irá impulsionar, a título experimental, a concretização de projectos-piloto.

Os SS salientaram que continuam a observar as experiências de desenvolvimento das regiões vizinhas e que estão a estudar, através de articulação interdepartamental, a possibilidade de utilizar aeronaves não tripuladas para o transporte de material médico, alargando assim as diversas aplicações dos drones no sector público de saúde.

O Presidente da Autoridade
de Aviação Civil,
Pun Wa Kin

12 de Junho de 2026