



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
經濟及科技發展局
Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico

關於立法會柳智毅議員書面質詢的回覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室、法務局及民航局的意見，本局就立法會2026年5月26日第0650/GSG/SAAL/2026號公函轉來柳智毅議員於2026年5月13日提出，行政長官辦公室於2026年5月27日收到的書面質詢，回覆如下：

低空經濟是國家明確列為戰略性新興產業的重要領域，而《澳門特別行政區經濟和社會發展第三個五年規劃（2026-2031年）》諮詢文本已載有“探索發展低空經濟”的內容。為統籌推進相關工作，特區政府於去年成立低空經濟發展工作組，下設四個專項小組，並持續適當吸納新的相關政府部門，以加強跨部門協調及做到精準分工。因應澳門在地理環境與客觀條件上的特殊性，特區政府將秉持因地制宜的原則，緊扣本地實際應用場景，並研究制定符合澳門實際情況的低空經濟管理法律法規，循序推動行業健康發展。

在澳門與橫琴協同發展的戰略定位下，推動兩地低空經濟的互聯互通是未來重要的發展方向。特區政府將積極考慮促進澳琴一體化的跨境低空應用可行性，並將在符合相關法規與安全標準的前提下，以試點項目形式先行先試。同時，特區政府透過不同的職能部門與內地相關部門保持密切溝通，共同探索並持續優化兩地在空域管理、飛行保障及協同運行等方面的管理機制。

例如，澳門海關正積極研究簡化涉及低空經濟的運輸及通關流程，計劃容許經營人在提前進行電子報關及提供完整載貨清單的基礎上，透過對低風險貨物的風險評估及管理，實現低風險貨物“預先清關、直達目的地”的通關模式。為簡化清關流程及實行預先清關，在貨物進出口時，經營人需以電



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
經濟及科技發展局
Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico

子方式向澳門海關提交有效的准照或申報單。此外，治安警察局將依職能持續透過“無人機活動監偵平台”監察違規放飛無人機情況。

民航局則表示，正研究國際民航組織的技術標準和建議措施，並參考鄰近地區的法律法規，在現有25公斤或以下無人機活動的審批機制以外，進一步制訂低空活動的安全操作標準與技術規範，包括超視距飛行。

此外，法務部門將會對制定低空經濟相關法律法規提供法律技術支援，並積極推進後續立法程序。

局長
邱潤華