

口頭質詢

施家倫議員

深化本澳綠色轉型

特區政府2015年成立了應對氣候變化跨部門專責小組，由運輸工務司司長統籌擔任主席，負責統籌及協調澳門履行《聯合國氣候變化框架公約》及《巴黎協定》的履約工作，致力配合國家「雙碳」目標，協助制訂減排策略及推動節能減排措施。2023年公佈了《澳門長期減碳策略》，明確2030年前達峰、2050年前實現近零排放目標。

然而，現時本澳關於低碳發展的方向，主要以落實環境保護計劃、推動碳中和為大方向，未能將減碳工作提升至「綠色經濟」與「綠色金融」的產業層面，以至於本澳在綠色轉型的頂層設計、政策工具、國際資本三方面嚴重滯後於與我們城市發展定位和稟賦相似的競爭對手。

以新加坡為例，他們2007年成立由副總理級別領導的「跨部門氣候變化委員會」，下設執行委員會及多個專項工作組，確保政策權威性與執行力。他們自2019年起徵收碳稅，建立的CIX碳交易所，成為區域重要自願碳市場平台。淡馬錫還成立專注氣候解決方案的永續發展基礎設施債務融資平台，為亞洲低碳轉型與潔能項目提供數十億美元融資。

為此，本人提出以下質詢：

一、目前「應對氣候變化跨部門專責小組」在頂層設計、統籌實效與權責有待強化，當局未來會如何強化專責小組的統籌功能，會否設立相關專責工作組細化落實相關工作？

二、推動政府、學校、休閒企業在綠色採購、碳減排方面具有先行引導的能力和示範作用，環保局會否考慮對大型碳排企業設定約束性能效及減排指標？

