



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Hong Sai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), da Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico (DSED), do Instituto Cultural (IC) e da Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A. (MLM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Hong Sai, de 24 de Junho de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0844/GSG/SAAL/2026, de 1 de Julho de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 2 de Julho de 2026:

1. e 2. A MLM salientou que o sistema de transporte ferroviário, como serviço de transporte público, tem como núcleo proporcionar aos cidadãos uma experiência de deslocação segura, fiável e eficiente, contribuindo para o desenvolvimento sustentável da cidade. A MLM continuará a melhorar a eficiência operacional, por um lado, através do controlo racional das despesas e, por outro, da expansão activa das receitas não advindas da venda de bilhetes. Actualmente, já disponibiliza serviços de publicidade nas carruagens e estações, introduziu máquinas de venda automática e, através do desenvolvimento contínuo e arrendamento de espaços comerciais na área operacional do Metro Ligeiro, criará condições para a diversificação das receitas do mesmo.

Simultaneamente, o Governo da RAEM irá também comunicar e coordenar com a MLM, integrando antecipadamente elementos comerciais e optimizando a disposição dos espaços comerciais nas fases de planeamento e construção das novas linhas. Na fase de concepção das estações do Metro Ligeiro actualmente em construção e das projectadas para o futuro, serão



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

(譯本 Tradução)

reservados espaços comerciais no seu interior e nas ligações ao exterior, bem como distribuídos, de forma adequada, espaços publicitários, destinados a criar condições favoráveis à captação de investimento e à introdução de indústrias diversificadas após a entrada em operação das referidas linhas.

Para além disso, a DSEDt salientou que coopera constantemente com as associações de Macau e incentiva as empresas integradas de turismo e lazer a reforçar as acções conjuntas com a comunidade, de modo a que, através da exploração e do aproveitamento dos recursos regionais, e em conjugação com as festividades e os eventos de grande envergadura, apoiem e promovam a realização de variadas actividades com características comunitárias, por forma a atrair fluxos de visitantes para os estabelecimentos comerciais e dinamizar a economia comunitária. Por exemplo, com o objectivo de aproveitar plenamente o efeito de captação de visitantes dos grandes eventos, a DSEDt, em conjunto com as associações, colabora com as entidades coordenadoras e as instalações de realização de grandes convenções e exposições, concertos e outros espectáculos em Macau, para reforçar a divulgação e a promoção das lojas características e dos locais de consumo e lazer nos bairros comunitários de Macau, dirigidas aos visitantes que vêm a Macau para assistir a concertos e participar em convenções, exposições e outros grandes eventos. Ao mesmo tempo, a DSEDt irá continuar a acompanhar de perto as tendências do desenvolvimento do mercado e a estudar medidas viáveis para impulsionar a economia do talão de bilhete, com vista a atrair visitantes para fazerem consumo em diferentes bairros comunitários de Macau. No futuro, o Governo da RAEM irá continuar a aproveitar todos os recursos adequados e a criar condições favoráveis para promover ainda mais o desenvolvimento da economia comunitária e a dinamizar o consumo no mercado. O IC salientou que colabora



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

(譯本 Tradução)

proactivamente com o planeamento do Governo da RAEM, organizando diversas actividades culturais em diferentes espaços comunitários, com vista a atrair pessoas para os bairros e a potenciar o efeito sinérgico de “cultura +”.

3. Quanto às sugestões relacionadas com os pontos de acesso para a conexão das infra-estruturas e com o planeamento integrado dos terrenos de determinadas estações, uma vez que estas envolvem diversos temas, tais como a articulação regional, a cooperação transfronteiriça e a passagem fronteiriça, o Governo da RAEM continuará a manter a comunicação e a coordenação com os serviços competentes do Interior da China, prosseguindo a análise e o estudo das propostas viáveis.

A MLM salientou que a extensão da rede do Metro Ligeiro impulsionará o crescimento do fluxo de pessoas ao longo da linha, e o efeito de concentração do fluxo de passageiros também trará vantagens para os estabelecimentos comerciais envolventes. Os elementos comerciais associados às estações podem, ao mesmo tempo, proporcionar maior conveniência aos passageiros e aos moradores das áreas envolventes. A MLM continuará a prestar atenção ao fluxo de passageiros nas estações e, de acordo com as necessidades reais de espaço e de operação, procurará introduzir mais elementos comerciais e instalações complementares no interior das estações, com o objectivo de aumentar a rentabilidade comercial das mesmas.

O Director dos Serviços
de Obras Públicas substituto,
Sam Weng Chon
20 de Julho de 2026