



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會高天賜議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢公共建設局及澳門輕軌股份有限公司之意見，本人對立法會2026年6月23日第0801/GSG/SAAL/2026號公函轉來高天賜議員於2026年6月16日提出，行政長官辦公室於2026年6月24日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 公共建設局表示，於輕軌多元化支付系統現代化項目的決策過程中，始終秉持審慎務實之原則，綜合考量技術可行性、可操作性、成本效益及對現有營運之影響等多元因素，並嚴格遵循相關法律法規履行行政程序，確保公帑運用合理恰當，體現公共資源配置之效益最大化。

對問題2. 輕軌目前的收費系統技術規格，已無法滿足現時普遍使用的主流二維碼支付模式。為回應社會對輕軌開放主流二維碼支付購票及入閘的訴求，公共建設局聯同輕軌公司，統籌推動現有營運線路各車站自動收費及售票系統的升級更新工作，經綜合評估，選用內地專業系統供應商以整套設備替換、獨立運行的更新方案，更具成本效益；同時新系統獨立於原有系統運作，可大幅降低對現有輕軌日常營運的影響。與此同時，輕軌東線項目現正處於主體結構施工階段，為避免重複建設及產生額外公帑開支，已同步就全面採用新支付系統進行整體籌劃。未來待新系統逐步導入後，將可實現全線網統一採用全



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

新支付系統通行之局面，進一步提升輕軌整體營運效率及乘客便利性。

對問題3.

公共建設局表示，自動收費及售票系統作為輕軌核心營運系統，直接影響乘客乘車便利性，惟該系統不涉及行車安全範疇。從技術層面研判，透過循序漸進的升級模式，可減低新舊系統並行運作期間產生交易互認失敗、通行效率下降等情況。同時，輕軌公司表示，設備更換不會對列車班次和行車運作造成影響。

公共建設局及交通事務局將與輕軌公司緊密溝通，協調輕軌公司於各車站增設清晰指引標示，減少新舊閘機系統共同運作對乘客出行造成的不便，確保輕軌營運線路維持日常正常運行。

交通事務局局長
鄭岳威