



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, José Maria Pereira Coutinho

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP) e da Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A. (MLM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado José Maria Pereira Coutinho, de 16 de Junho de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0801/GSG/SAAL/2026, de 23 de Junho de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 24 de Junho de 2026:

1. A DSOP referiu que, no processo de decisão relativo ao projecto de modernização do sistema de pagamento diversificado do Metro Ligeiro, se pauta sempre pelos princípios da prudência e do pragmatismo, tendo em conta, de forma integrada, diversos factores, nomeadamente a viabilidade técnica, a operacionalidade, a relação custo-benefício e o impacto na operação actual, entre outros, cumprindo rigorosamente as leis e os regulamentos aplicáveis aos procedimentos administrativos, de modo a garantir uma utilização razoável e adequada do erário público e a maximizar a eficácia da distribuição dos recursos públicos.
2. As especificações técnicas do actual sistema de cobrança de tarifas do Metro Ligeiro já não conseguem satisfazer o modelo de pagamento por código QR, actualmente predominante e amplamente utilizado. Com vista a responder às exigências da sociedade relativamente ao pagamento de bilhetes e ao acesso aos torniquetes das estações do Metro Ligeiro através de código QR das principais plataformas de pagamento, a DSOP, em conjunto com a MLM, tem coordenado e promovido os trabalhos de modernização e actualização dos sistemas de cobrança automática de tarifas e de venda de bilhetes nas estações das linhas actualmente em operação. Após uma avaliação abrangente, foi seleccionada uma



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

solução de renovação com base na substituição integral dos equipamentos por um fornecedor profissional em sistemas do Interior da China e com funcionamento independente, a qual se revelou a de melhor relação custo-benefício. Ao mesmo tempo, o novo sistema funciona de forma independente em relação ao sistema original, permitindo reduzir significativamente o impacto na operação diária do actual Metro Ligeiro. Paralelamente, o projecto da Linha Leste do Metro Ligeiro encontra-se na fase de execução da estrutura principal e, para evitar construções repetidas e despesas adicionais ao erário público, já se encontra em curso o planeamento global da adopção integral do novo sistema de pagamento. No futuro, após a introdução gradual do novo sistema, será possível concretizar a sua utilização uniforme em toda a rede para efeitos de acesso dos passageiros, elevando assim a eficiência global de funcionamento do Metro Ligeiro e melhorando a conveniência para os passageiros.

3. A DSOP salientou que o sistema automático de cobrança de tarifas e de venda de bilhetes, sendo um sistema nuclear do funcionamento do Metro Ligeiro, tem influência directa sobre a conveniência da utilização deste meio de transporte pelos passageiros, não estando, contudo, relacionado com a segurança de operação. Conforme o estudo e a avaliação a nível técnico, o modelo da actualização progressiva pode reduzir o risco de falhas no reconhecimento mútuo das transacções durante o funcionamento simultâneo dos sistemas novo e antigo, bem como evitar a diminuição da eficiência de passagem. Para além disso, a MLM afirmou que a substituição dos equipamentos não afectará a frequência nem o funcionamento do Metro Ligeiro.

A DSOP e a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego irão manter uma comunicação estreita com a MLM para que esta coloque instruções e sinalizações claras nas estações, por forma a minimizar as inconveniências



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

causadas pelo funcionamento simultâneo dos sistemas novo e antigo dos torniquetes à deslocação dos passageiros, e a assegurar o normal funcionamento diário das actuais linhas do Metro Ligeiro.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,
Chiang Ngoc Vai
6 de Julho de 2026